Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 160 (6046). | 12 июня 1934 г., вторник. | ЦЕНА № 10 КОП.

УРОЖАЙ УБРАТЬ БЫСТРО И БЕЗ ПОТЕРЬ.

Весенний сев нынешнего года был для совхозов серьезным экзаменом. Надо было проверить качество перестройки совхозов, уменье руководителей быстро исправить недостатки, указанные XVII с'ездом партии и товарищем **Сталиным**. Нужно сказать, что значительное количество совхозов улучшило свою работу. В большинстве совхозов сев была закончен во-время и, что особенно важно, улучшилось использование машин. Однако нельзя забывать того, что еще много совхозов отстает и что наличие отсталых совхозов помешало всему совхозному сектору закончить сев раньше колхозов.

Вот почему нельзя считать перестройку законченной, нельзя сказать, что экзамен выдержан. Ответ придется дать после окончания уборки и хлебосдачи, когда явственно будет виден путь, пройденный совхозами за весь сельскохозяйственный год. Следовательно, уборка и хлебосдача явятся для совхозов самым серьезным испытанием. К нему надо по-большевистски готовиться.

Об этой задаче напоминает со всей силой опубликованное вчера в «Правде» постановление Совнаркома СССР и Центрального Комитета ВКП(б) **«О хлебоуборке в совхозах всех систем»**. Это постановление дает практическую программу действий и вооружает совхозы мощным и действенным оружием. **«Убрать урожай в максимально сжатые сроки и без потерь» — вот главная задача, поставленная правительством и Центральным Комитетом перед совхозами.** Пора покончить с отставанием совхозов! Известно, что в прошлые годы совхозы убирали хлеб с огромными потерями, молотьба затягивалась вплоть до глубокой зимы, приходилось все время торопить совхозы и с хлебосдачей. Происходило это потому, что не было настоящей **производственной дисциплины,** без которой не может существовать крупное механизированное хозяйство, не было ответственности за использование машин, особенно комбайнов.

В постановлении правительства и Центрального Комитета недаром отведено такое большое место вопросу использования комбайнов. В самом деле, у нас построены большие заводы комбайностроения, пролетарское государство вооружает комбайнами в первую очередь совхозы, комбайн — машина превосходная, сберегающая труд и время, — казалось, чего еще надо? Но сплошь и рядом комбайны простаивали и в лучшем случае были превращены в молотилки. Комбайн — ценнейшая уборочная машина, и вдруг стоит без дела в самую горячую пору?! Чья вина здесь? Виноваты не машины, а люди, и в первую очередь — руководители совхозов. Комбайн требует серьезной подготовки, уменья и сноровки от водителей, тщательного осмотра и выбора участков. И вот вместо того, чтобы как следует поработать, люди вывезут комбайны на поля неотрегулированными, пару раз проедутся, потерпят какую-нибудь неудачу и в панике бросают комбайны. Игнорирование комбайнов—«комбайнобоязнь» — это дань мелкобуржуазной отсталости, свойственной некоторым руководителям совхозов, а чаще всего это есть проявление недопустимой безответственности и разгильдяйства.

Не приходится доказывать, что таким позорным явлениям не должно быть места в советском хозяйстве. Кто бежит от машины, кого пугают трудности освоения, тот не имеет никаких перспектив на работе в социалистическом хозяйстве! К сожалению, и теперь, в предуборочные дни, приходится встречаться с носителями таких отсталых настроений. Известно, что в ряде южных районов из-за неблагоприятной погоды, стоявшей весной, хлеба низкорослы. И вот появляются кликуши, которые опять выступают против комбайнов, правда, под другим соусом. — Комбайн-де вообще хорошая машина, но низкорослый хлеб она косить не сможет. Совершенно неправильные и вредные для дела взгляды!

Комбайн любой марки может косить самый низкорослый хлеб, если предварительно сделать некоторые приспособления для понижения хедера. Передовые совхозы такие приспособления уже сделали, опробовали комбайны, и положительные результаты налицо. Дело, оказывается, опять-таки не в машине, а в людях, руководителях. Вот почему правительство и Центральный Комитет, подчеркивая, что **комбайн в совхозах является главной уборочной машиной,** обязывают директоров совхозов, начальников политотделов и актив совхозов «повести решительную борьбу против таких неправильных и вредных взглядов и обеспечить комбайнам подобающее им первенствующее место в уборке».

Само собой разумеется, что комбайны надо готовить сейчас и сейчас надо обеспечить их нормальную работу. Быстрейшее окончание ремонта в сроки, установленные правительством и Центральным Комитетом, прополка, осмотр участков, подготовка кадров,—все это дело сегодняшнего дня. Особое значение будет иметь подбор людей. Комбайнер, штурвальный, тракторист, — это тройка, от сработанности и квалификации которой зависит работа комбайна. В районах, где хлеба низкорослые, большое искусство потребуется от штурвального. «Не косить, а брить»,— говорят сейчас в передовых бригадах. Именно поэтому, например, в Крымском зерносовхозе комбайнер, штурвальный и тракторист отправляются сейчас на те участки, где они будут работать с комбайнами, и совместно с бригадиром проводят бракераж прополки. В этом сказывается хозяйская заботливость, чувство ответственности за машину и ее производительность. Такие примеры достойны подражания.

Борьба с потерями в совхозах означает прежде всего правильное и полное использование комбайнов. Отсюда задача — ни одного бездействующего комбайна, за высокую производительность труда и полную норму! Разумеется, что одновременно необходима подготовка простейших машин (лобогрейки, сноповязалки, жатки), особенно в тех совхозах, где главная часть уборки будет производиться простым уборочным инвентарем. Главное здесь заключается в том, чтобы хорошо отремонтировать эти машины, полностью использовать мощность тракторов, подобрать кадры, имеющие необходимый опыт.

Раннее начало уборки диктует необходимость теперь же начать формирование бригад, твердо наметить участки, определить индивидуальные загонки для комбайнов, довести производственное задание до каждого комбайнера и тракториста. Центр подготовки к уборке — это **отделение.** Надо так организовать дело, чтобы за декаду до начала уборки вся подготовительная работа была закончена, все приведено в порядок. От дирекции и политотделов требуется максимальная продуманность плана уборки, начиная от порядка работы комбайнов и кончая питьевой водой. Ни одна мелочь не должна ускользнуть, ничто не должно помешать успеху уборки. **Борьба за сроки косьбы хлебов, установленные правительством и Центральным Комитетом, должна стать делом чести руководителей совхозов и всего коллектива рабочих.**

В этом году надо обеспечить такую организацию уборочных работ, чтобы весь хлеб, убранный жатками и сноповязалками, за исключением того количества, которое может быть обмолочено в течение 15—20 дней со дня начала косьбы, **был заскирдован.** Надо теперь же развернуть вербовку сезонной рабочей силы и в момент уборки привлечь к работе подсобных рабочих совхозов и трудоспособных членов семей рабочих совхозов. Все трудовое население совхозов должно выйти на поля, помочь совхозам убрать хлеб быстро и без потерь. Под этим лозунгом должны развернуть массовую работу партийные организации и политотделы.

Одновременно с уборкой должны быть развернуты молотьба и хлебосдача. Через 5—6 дней после начала уборки совхозы уже должны начать вывоз хлеба на элеваторы **непосредственно с поля,** с обязательной предварительной очисткой зерна. Вся работа должна быть посвящена одному: убрать хлеб быстро и без потерь, быстро выполнить план хлебосдачи. Со всей энергией и решимостью партийные организации, политотделы, все честные рабочие должны бороться за то, чтобы сохранить хлеб, не допустить хищений как на корню, так и на всем протяжении уборки и хлебосдачи. Соревнование в совхозах надо поднять на высшую ступень. Главное в соревновании — **борьба за каждый колос, за каждое зерно, сбереженное для государства, бдительность и суровая расправа с расхитителями хлеба.**

Совхозы—накануне уборки. Со всей категоричностью надо пред'явить к ним требование показать пример колхозам, показать образцы социалистического отношения к труду. **Партия вправе требовать от совхозов, чтобы они работали так, как работают лучшие предприятия Советского Союза.**

РАБОЧИЕ ЗАВОДА ИМ. ЭНГЕЛЬСА У М. И. КАЛИНИНА.

Вчера днем тов. **М. И. Калинин** принял делегацию коллектива ленинградского машиностроительного завода **имени Энгельса.** В составе делегации: тов. **Бабаченко**, секретарь парткома, и старейшие рабочие завода — тт. **Горбачев**, начальник отдела табачных машин, **Семенов**—слесарь и **Францкунас**—лекальщик.

На заводе «Айваз» (так до революции назывался теперешний завод им. Энгельса) до Октябрьской революции работал Михаил Иванович. За соседним станком с ним тогда работал и лекальщик Францкунас. При встрече тов. М. И. Калинин расспрашивал тов. Францкунаса об общих знакомых. Затем Михаил Иванович интересовался работой завода, выпускаемой продукцией, бытом рабочих.

— Наш завод,—заявили делегаты,— в июне отмечает 35 лет своего существования. Сейчас он выпускает машины для табачной, обувной и текстильной промышленности. В отделе табачных машин на днях выходит тысячная машина. Завод будет праздновать эту победу. Но не все еще гладко у нас. Хотя машины и делаем хорошие, однако настоящей борьбы за советскую марку еще нет.

— Внешний вид у ваших машин еще плоховат,—говорит Михаил Иванович.— Надо делать их красивее и аккуратнее. Иной раз смотришь, — машина хороша по производительности и прекрасно работает, а по внешности отталкивает от себя. Ручки или другие деревянные поделки выточены небрежно, краска наложена плохо и неровно и т. д. Пора заняться внешним видом продукции.

Затем давно пора научиться держать в чистоте и завод. Нужно, чтобы завод блестел, всюду была чистота, перила на лестницах были покрашены. Ведь идем же мы по выпуску табачных машин впереди других стран. Надо улучшить и внешний вид завода.

В конце беседы делегация пригласила Михаила Ивановича приехать на завод в день выпуска тысячной машины и преподнесла тов. М. И. Калинину альбом снимков заводских отделов. В альбоме помещен также снимок станка, на котором работал Михаил Иванович.

УСПЕХИ СССР В БОРЬБЕ ЗА МИР И БЕЗОПАСНОСТЬ.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 11 июня. Вся печать рассматривает установление нормальных отношений между СССР и **Румынией,** СССР и **Чехо-Словакией** как международное политическое событие огромной важности и новый крупный успех советской дипломатии.

«Эвр» пишет: «Если бросить взгляд на истекшие 11 месяцев со дня подписания лондонского пакта об агрессоре, то мы увидим, что СССР все это время одерживал одни лишь победы».

Все газеты подчеркивают, что по возвращении югославского мининдела **Ефтича** из Парижа в Белград **Югославия** последует примеру Румынии и Чехо-Словакии. По мнению французской печати, визит Ефтича тесно связан с возобновлением сношений между СССР и Малой Антантой, а также с предстоящим свиданием Гитлера с Муссолини.

Парижские газеты высказываются весьма холодно об Италии. Приветствуя приезд Ефтича, они довольно прозрачно намекают на **охлаждение франко-итальянских отношений,** вызванное отказом Италии поддержать французскую резолюцию в Женеве, а также предстоящей поездкой Гитлера в Италию. Печать дает понять, что **Муссолини вместе с Гитлером выступят под покровительством Англии за легализацию германского довооружения.** Подчеркивают, что **австрийский вопрос** будет лежать в основе переговоров.

Приветствуя приезд Ефтича и указывая на предстоящую поездку **Барту** в **Бухарест и Белград,** Пертинакс пишет в **«Эко де Пари»**: «Итак, проводится в жизнь политика, диаметрально противоположная пакту четырех, годовщину которого любители могли бы праздновать через 5 дней». Указав на укрепление связей между странами Малой Антанты и на подписание балканского пакта Турцией, Грецией, Румынией и Югославией, Пертинакс пишет, что теперь «нужно координировать движение этих двух групп держав с внешней политикой СССР».

Доминик пишет в газете **«Репюблик»**, что свидание Гитлера с Муссолини не даст больших результатов в виду глубокого разногласия между Германией и Италией в вопросе об Австрии. Италия боится, что Германия подорвет ее влияние в Дунайском бассейне и на Балканах.

Рени.

РУМЫНСКИЙ СОВЕТ МИНИСТРОВ ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ДИПЛОМАТИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ МЕЖДУ СССР И РУМЫНИЕЙ.

ВЕНА, 11 июня. (ТАСС). Агентство **«Ориент-радио»** передает из Бухареста, что на состоявшемся 9 июня заседании совет министров, заслушав доклад товарища министра иностранных дел **Савель Радулеску,** выразил свое удовлетворение по поводу установления дипломатических отношений с СССР.

Вся румынская печать единодушно приветствует этот шаг правительства. **«Универсул»** называет установление дипломатических отношений с СССР важнейшим международным событием для Румынии.

Закрытие сессии генеральной комиссии.

Выступление тов. Литвинова.

(От специального корреспондента «Правды»).

ЖЕНЕВА, 11 июня. Сегодня состоялось заключительное заседание сессии генеральной комиссии. На повестке дня конструирование четырех комиссий, предусмотренных и принятых на последнем заседании в резолюции пленума.

Открывая заседание, **Гендерсон** намечает задачи комиссий и делает предложение об их составе. Представители СССР предлагаются им во все комиссии.

Срок созыва комиссий поручается установить председателям.

Представители **Венгрии и Италии** снова выступают с оговорками по вопросу о безопасности. Они заявляют, что будут принимать участие в комиссии по безопасности исключительно в качестве наблюдателей.

Представитель **Великобритании** заявляет, что Англия не возражает, если в Европе будут заключены новые пакты. Что касается самой Англии, то она в свое время уже заключила гарантийный пакт, а именно локарнский пакт, и не считает возможным принимать на себя каких-либо новых обязательств о гарантии безопасности.

С возражением венгерскому и итальянскому делегатам выступил представитель французской делегации Массильи, указавший, что **поскольку предложение о всеобщем пакте взаимной помощи потерпело неудачу, а предложение о европейском пакте такого рода не имело успеха, остается единственный действенный метод обеспечения безопасности — заключение региональных пактов.** Возражая против этих пактов, венгерский делегат, таким образом, вообще возражает против обеспечения безопасности. После Массильи выступил тов. Литвинов.

Гофман.

* * *

ЖЕНЕВА, 11 июня. **(Спец. корр. ТАСС).** Тов. **Литвинов** высказал опасения, что при толковании резолюции от 8 июня могут возникнуть недоразумения в вопросе о точном определении об'ема понятия безопасности. Вопрос о безопасности, говорит тов. Литвинов, не исчерпывается европейскими, или региональными пактами. Мир не является привилегией только европейцев. Другие континенты тоже имеют право на мир.

Тов. Литвинов не настаивает на одновременном обсуждении всех вопросов безопасности, указывая, что рассмотрение этих вопросов в одном только европейском масштабе займет достаточно времени. Однако он подчеркивает, что со временем придется заняться обсуждением вопроса о внеевропейской безопасности. Региональные и универсальные пакты не исключают друг друга. Здесь возможны различные методы и различный характер взаимной помощи. Мир может быть нарушен одним государством, но защита мира может быть делом лишь совместных действий нескольких государств.

Правда, сильное государство может защитить себя самого и дать агрессору такой чувствительный урок, который отучил бы его от попыток повторить нападение, но это означало бы войну, а мы хотим войны избежать. Для этого мы ограничим работу данного комитета безопасности только на ближайшее время. Однако это не означает ограничение общей работы генеральной комиссии или конференции, которой не поставлены ни региональные, ни континентальные пределы.

После тов. Литвинова Гендерсон заявляет, что он не имел в виду ограничить работу данного комитета только европейским, или региональными пактами.

Генеральная комиссия приняла **предложение Гендерсона.** Председателем комитета по безопасности избран **Политис.**

Британия пред'являет Франции новые требования.

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 11 июня. Добившись от Франции первых уступок в Женеве, британские круги теперь готовятся **пред'явить ей дальнейшие требования,** чтобы достигнуть своей основной цели—**санкционировать германские вооружения.**

«Таймс» сегодня пред'являет Франции это требование, основываясь на том, что принятая в Женеве компромиссная резолюция содержит упоминание о нотах, «из которых 3 до известной степени неформально санкционировали германское довооружение». «Ясно,—продолжает «Таймс»,—что французское правительство обязано по меньшей мере обсудить вопрос о легализации этого довооружения».

Газета выражает надежду, что при предстоящем визите Барту в Лондон он сделает дальнейшие шаги по линии уступок. Помимо санкционирования германских вооружений, «Таймс» требует соглашения о запрещении воздушной бомбардировки в Западной Европе (и только!). Газета открыто противопоставляет идею региональных соглашений универсальной конвенции, не налагающей на ее участников никаких обязательств. «При помощи дипломатических усилий, т. е. прямых переговоров между правительствами, можно скорее добиться практических соглашений в региональном масштабе, чем при помощи конференции мира». Поворот британской дипломатии **от Женевы в сторону меньшей гласности переговоров** становится все более определенным и очевидным.

ЛОНДОН, 11 июня. В осведомленных кругах считают, что трудности, которые стоят на пути к осуществлению ближайших планов британской дипломатии, еще очень велики. Германия не торопится принять сделанное ей предложение вернуться в Женеву. **Она требует предварительного санкционирования ее вооружений.** Большие надежды здесь возлагаются на предстоящую в ближайшие дни встречу **Гитлера и Муссолини.** Ожидается также, что активное участие в дипломатическом посредничестве примет **Норман Дэвис.**

Майорский.

ЮГОСЛАВСКИЙ ПОСЛАННИК В БЕРЛИНЕ О МИРНОЙ ПОЛИТИКЕ СССР.

ВЕНА, 11 июня. (ТАСС). Югославский посланник в **Берлине Балугджич** выступил с передовой статьей в белградской газете **«Политика»** по вопросу об отношениях СССР к Лиге наций.

По словам Балугджича, утверждение о том, что «СССР боится Японии» и что СССР «вмешивается в европейские события, чтобы вызвать мировую революцию путем обострения отношений между европейскими странами, является глупой, опасной и, во всяком случае, ничем не обоснованной инсинуацией против Советского Союза».

По словам автора статьи, Советский Союз, несмотря на то, что он достаточно вооружен против Японии, в течение ряда лет ведет в Европе и Азии мирную пропаганду и стремится к сближению с Францией, Малой Антантой и балканскими странами для сохранения мира, исходя из убеждения, что «малые народы будут приветствовать Советский Союз как защитника их независимости».

ВЕНА, 11 июня. (ТАСС). Установление дипломатических отношений между СССР и Чехо-Словакией и Румынией произвело большое впечатление на югославскую общественность.

Югославские газеты на видном месте публикуют первые сообщения из **Женевы** и **Праги** об установлении дипломатических отношений между СССР и Чехо-Словакией и Румынией и подчеркивают особенно сердечный и дружественный тон переговоров между Литвиновым и министрами иностранных дел этих стран.

В то же время в югославских политических кругах, ожидавших одновременного установления дипломатических отношений всех стран Малой Антанты с Советским Союзом, задержка установления дипломатических отношений между Югославией и СССР вызвала изумление. Эта задержка приписывается сопротивлению белградских антисоветских кругов.

СООБЩЕНИЕ «ХАРБИН НИЦИ-НИЦИ»

ВЛАДИВОСТОК, 10 июня. (Роста). По сообщению из Харбина, газета «Харбин Нипи-Ници» под заголовком «Распоряжение Навигационного Синдиката», пишет: «Во избежание дальнейших недоразумений Навигационный Синдикат в Харбине отдал распоряжение сунгарийским пароходам по возможности держаться дальше от советских берегов, не останавливать пароходов близ советского берега; когда пароходы будут проходить мимо советских сооружений, необходимо ускорять ход и предупреждать всех пассажиров, чтобы они не пользовались фотоаппаратами и биноклями».

ОПРОВЕРЖЕНИЕ ПРОВОКАЦИОННЫХ СЛУХОВ.

ВЛАДИВОСТОК, 10 июня. (Роста). По сообщению «Харбинского времени», в последнее время некоторыми злонамеренными лицами распространяются провокационные слухи о будто бы происшедшем на реке Уссури между японскими и советскими войсками вооруженном столкновении. Сотрудник «Харбинского времени» получил по этому поводу точную информацию, категорически отрицающую какое-либо даже похожее сообщение. Как в районе Хулина, так и в других местах, сейчас наблюдается полное спокойствие. Авторитетные круги призывают население не верить слухам.

Со всех концов Советского Союза.

Праздник коня в Подбельской МТС.

Телеграмма М. И. Калинина.

САМАРА, 11 июня. **(Корр. «Правды»).** 15 июня в Подбельской МТС политотдел и его газета «Ударник» устраивают большой праздник коня. В празднике участвуют 700 лошадей.

В ответ на приглашение приехать на праздник коня тов. **М. И. Калинин** прислал политотделу Подбельской МТС следующую телеграмму:

«Горячо приветствую работников политотдела, рабочих и всех колхозников Подбельской МТС и сожалею, что не могу лично присутствовать среди вас.

Я не сомневаюсь в том, что напряженная и упорная борьба за организацию колхозного труда, за сохранение конского поголовья и умелое сочетание трактора с конем определили успехи и достижения в колхозном производстве, которыми вы по праву можете гордиться.

Я высоко ценю то, что лошадь у вас заняла должное место в производстве, что вы сумели ее окружить всеобщим вниманием и заботой.

Нельзя ни на минуту забывать, что даже при самом высоком уровне механизации роль и значение коня в сельском хозяйстве не уменьшатся. Поэтому борьба за сохранение и развитие конского поголовья — огромная, важная и ответственная задача.

Ваш праздник коня должен стать достоянием всего Советского Союза.

Ваш праздник должен об'единить всех колхозников для систематической работы по сохранению и развитию конского поголовья. Я уверен в том, что и на всех других участках социалистического строительства вы будете настоящими большевиками. Желаю вам успеха в дальнейшей работе.

Ваш **М. Калинин».**

Массовые митинги на предприятиях Киева.

КИЕВ, 11 июня. **(Корр. «Правды»).** В связи с перенесением столицы УССР в Киев на киевских предприятиях состоялись многолюдные митинги. Рабочие берут на себя конкретные обязательства. Механический цех Краснознаменного завода постановил отметить приезд в Киев тов. Постышева организацией производственного похода его имени и обязался ударно выполнить годовую производственную программу.

Закончившийся пленум Киевского обкома КП(б)У в приветствии, посланном товарищу **Сталину,** заявляет:

«В связи с перенесением столицы УССР в Киев перед киевской партийной организацией встают новые ответственные задачи—превратить область в передовую столичную область образцового сельского хозяйства, а город Киев — в индустриальную культурную социалистическую столицу Украины.

Мы превратим Киев в передовой форпост цветущей советской социалистической Украины — неот'емлемой части великого СССР».

СЛЕТ ТРАКТОРИСТОВ ДОНБАССА.

СТАЛИНО, 11 июня. **(Корр. «Правды»).** Вчера в Сталино открылся слет трактористов Донбасса. На слет прибыло 530 делегатов, среди которых лучшие трактористы области, передовики всеукраинского конкурса трактористов — **Рудь, Щербак, Мондро, Дудник** и другие. Слет заслушал доклад заведующего областным земельным управлением тов. **Подгайца** об итогах весеннего сева и задачах трактористов. На слете организована выставка. Богоявленская МТС прислала на выставку свою образцовую полевую будку для трактористов. В ней каждый тракторист имеет чистую постель, стены будки украшены портретами, есть музыкальные инструменты.



Продовольственный склад в лагере Шмидта.

Снимок челюскинца-метеоролога Н. КОМОВА.

□□□□□

„Литке“ накануне выхода в Полярное море.

ВЛАДИВОСТОК, 11 июня. (Роста). В ближайшее время выходит из Владивостока в полярный рейс ледорез «Федор Литке». Начальником экспедиции назначен т. **Дублицкий,** заместителем т. **Бронштейн,** помощником по научной части проф. **Визе.** В экспедиции примут участие также синоптик, гидрохимик, гидробиолог, гидролог, подрывник. Общая численность экспедиции —90 чел. Командование «Литке» поручено капитану **Николаеву,** водившему ледорез в Колыму.

Рейс «Литке»—второй в истории освоения Северного морского пути с востока на запад. Первый раз этим направлением следовали 20 лет назад два гидрографических судна Вилькицкого.

Первую остановку ледорез сделает в бухте Провидения, примет здесь уголь и воду. В начале августа он должен подойти к проливу Вилькицкого. Здесь он поможет выйти из льдов зимовавшим у острова Самуила пароходам и примет участие в проводке судов Ленского каравана.

Ледорез будет снабжен самолетом из числа прибывших на «Смоленске».

«МУРМАНЕЦ» ВЫШЕЛ НА НОВУЮ ЗЕМЛЮ.

АРХАНГЕЛЬСК, 10 июня. (Роста). Из Архангельска в Белужью губу вышел пароход «Мурманец». Этим рейсом открылась навигация между материком и Новой Землей.

О КОМБИНИРОВАННОМ ЗВЕНЕ.

Б. РЕЗНИКОВ.

Вопросы организации труда являются важнейшими вопросами колхозного строительства. Степень хозяйственного укрепления колхоза можно точно измерить уровнем организации труда в нем.

За пять лет сплошной коллективизации колхозы прошли ряд организационных периодов — от примитивной, малопроизводительной работы скопом, всем колхозом, до постоянной бригады, разбитой на звенья. Переход от расплывчатой ко все более конкретной, продуманной форме организации труда в колхозе сопровождался острой классовой борьбой. Кулаки отчаянно сопротивлялись организационному укреплению колхозов. Силу сопротивления кулаки черпали в отсталости и мелкобуржуазных навыках колхозников — вчерашних единоличников.

Кто не помнит суетню и неразбериху во многих колхозах первых лет коллективизации, когда колхозник, выходя под звон колокола на работу, не знал, с кем и где он сегодня будет работать? Некоторым писателям, и особенно художникам, страшно нравилась работа всего колхоза скопом. И действительно, внешне это выглядело очень эффектно — шеренга из 25 плугов или 20 лобогреек в ряд, — было от чего в умиление притти. Это была, однако, самая непроизводительная форма организации труда. На смену ей пришла бригада.

Но вначале бригада была текучей, люди легко переходили из одной бригады в другую, сама бригада возникала и распадалась в зависимости от текущих работ. Пришлось выдержать длительную борьбу за укрепление бригады, за ее постоянный состав. Этим был сделан большой шаг вперед к повышению производительности труда. Но скоро выяснилось, что и этого недостаточно. Пока бригада работала скопом, хотя уже и в ограниченных рамках, обезличка и уравниловка продолжали господствовать в ней. Чтобы сделать следующий шаг в повышении производительности труда, необходимо было ввести точные нормы выработки и разбить бригаду на звенья.

Уже в прошлом году колхозные бригады, как правило, работали звеньями, придерживаясь норм выработки. Но производительность труда в 1933 году оставалась еще низкой, хотя она уже была выше, чем во все предыдущие годы. Дальнейшая борьба за повышение производительности труда в колхозах является насущнейшей задачей. Особенно остро выступает эта задача сейчас, накануне уборочной кампании.

Приближается та часть сельскохозяйственных работ, которая требует максимальных затрат человеческого труда. Во время сева рабочих рук требуется меньше. Многие колхозы не использовали во время сева всей имеющейся у них рабочей силы. Но во время уборки у тех же колхозов, поскольку труд плохо организован, людей может нехватить. Борьба с потерями при уборке в значительной мере определяется тем, насколько быстро уборка будет проведена. Затягивание сроков уборки неизбежно приводит к большим потерям. Значит, если колхозы хотят убрать без потерь, они должны организованностью, правильной расстановкой сил добиться максимального повышения производительности труда. Здесь лежит ключ к успехам уборочной.

В прошлом году во время уборки многие колхозы жаловались на недостачу рабочих рук. По сути дела эти жалобы отражали низкую производительность труда. Это пора сказать со всей определенностью.

Теперь подготовка к уборке проходит заранее. Политотделы и руководители колхозов продумывают каждую деталь предстоящих работ. Они стремятся расставить силы так, чтобы каждый человек работал с максимальной производительностью. Но не обошлось без перегибов. Нашлись любители организационных схемочек, направленных против самой бригады.

Ранней весной на страницах «Правды» уже отмечалось одно такое «новое откровение о колхозной бригаде». Западносибирский институт социалистической реконструкции выступил с предложением, сводившимся фактически к тому, чтобы заменить бригаду звеном. Это не был одинокий голос. Приблизительно о том же мы слышали в Крыму, подобные же голоса раздаются в Казахстане, а теперь такое же откровение делается на Средней Волге. Начальник политотдела Троицкой МТС, Бузулукского района, тов. Д. Резников *успел уже написать целое «исследование»* о том, как ликвидировать бригаду. Правда, он не назвал свою книжку так откровенно. Книжка называется «Комбинированное звено» [1]). Тов. Д. Резников даже оговаривается: «На первый взгляд может показаться, что внутри бригады создается новая бригада», но «комбинированное звено не есть бригада и не подменяет ее».

Увы, тов. Резников как раз предлагает заменить и подменить бригаду. Его предложение сводится к трем тезисам:

1. Закрепляется постоянный участок земли за звеном. «Закрепление участка за определенным звеном окончательно ликвидирует обезличку. Люди будут знать поле, на котором они работают **в течение всего года**».

2. Закрепить за звеном инвентарь и тягловую силу.

3. Звено должно иметь свой производственный план.

Каждый, кто хоть сколько-нибудь знаком с работой колхоза, ясно видит, что эти «три тезиса» и есть отличительные признаки бригады. Тов. Д. Резников, несмотря на стыдливые оговорки, предлагает внутри бригады создать 5—6 бригад. Но такое дробление нанесло бы непоправимый вред колхозному производству. Тов. Резников считает, что звено должно состоять примерно из 6 человек (речь идет о зерновых колхозах). Совершенно ясно, что такая группа не может справиться со всем циклом сельскохозяйственных работ. Если 6 человек могут еще провести все посевные работы (и то не всегда), то как эта группа справится с уборкой и тем более с молотьбой? Не ясно ли, что такая реорганизация внесет только путаницу в работу бригады и колхоза. Чрезмерное дробление не менее вредно для колхоза, чем работа скопом. Основой организации труда в колхозе должна быть колхозная бригада.

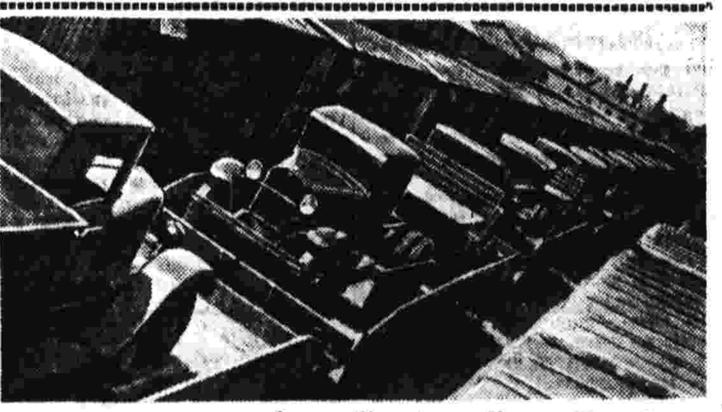
Значит ли это, что мы должны отказаться от комбинированного звена? Ни в коем случае. Что такое комбинированное звено? Это наиболее эффективная форма организации труда **внутри бригады**. Если раньше бригада выделяла специализированные звенья сеяльщиков, бороновальщиков, плугатарей, то теперь опытом доказано, что наиболее производительным звеном является такое, где скомбинированы в нужном количестве и сеяльщики, и бороновальщики, а если нужно, то и плугатари. То же самое и во время уборки. Раньше были звенья косцов (лобогрейщиков), копнильщиц, подгребальщиц и т. д. Теперь в комбинированное звено входят одна—две лобогрейки, несколько вязальщиц снопов, подгребальщиц. Но совершенно недопустимо звено, сложившееся во время сева, делать застывшим и одинаковым на всех работах, на весь сельскохозяйственный год. Этого нельзя делать уже только потому, что во время уборки и молотьбы может потребоваться другое количество людей. Тем более недопустимо дробить поля, инвентарь и рабочий скот бригады. Разве можно забывать о севообороте на полях бригады? Может быть т. Резников и его не в меру горячие сторонники предложат завести особый севооборот для звена? Впрочем, договорились же они до годовых производственных планов звена...

Не следует забывать и про такую немаловажную деталь. Во время уборки надо проводить также и другие работы: лущевку стерни, перепашку паров, сев озимых и, наконец, под'ем зяби. Если за звеном будет закреплено постоянное поле, на котором одно и то же звено проводит все работы, то как, спрашивается, оно, состоя из 6 человек, сможет выполнять разные работы одновременно? Не рассчитывают ли сторонники постоянных звеньев на пресловутую «очередность»? Очередность работ является остатком неорганизованности, от нее страдает колхоз, снижается урожайность, потому что каждая данная работа требует определенных сроков. Нельзя, скажем, откладывать перепашку паров или озимый сев, пока полностью не будет окончена уборка и молотьба. Поздний сев снижает урожайность в два раза. Только постоянная бригада, располагающая комбинированными, но отнюдь не застывшими на весь год звеньями, сможет справиться со всеми работами во-время, только бригада может соблюдать севооборот и выполнять указания агротехники. Комбинированное звено должно быть наиболее гибкой формой, дающей возможность бригадиру маневрировать и наиболее производительно использовать работников своей бригады.

Сторонники застывшего звена увлекаются игрой в перестройку, игрой в организационные схемочки и прожекты. Позволить им безнаказанно заниматься такими «играми» было бы непростительной роскошью.

ЦК ВКП(б) в постановлении «Об очередных мероприятиях по организационно-хозяйственному укреплению колхозов» от 4 февраля 1932 г. указывает, что **«важнейшим звеном в организации труда в колхозах должна стать бригада»**. Выполнение этой директивы принесло огромную пользу колхозам. Дальнейшее укрепление колхозов будет происходить, как это показал опыт, на основе укрепления бригады. Попытки ликвидировать колхозную бригаду, каким бы флагом они ни прикрывались, потерпят неудачу.

[1]) Д. Резников. «Комбинированное звено». Государственное издательство колхозной и совхозной литературы. 1934 г.



Эшелон автомашин заводов им. Сталина (Москва) и им. Молотова (Горький), направляемый на уборочную в МТС Северокавказского края, на станции Лиски, Юго-Восточной железной дороги.

Опыт борьбы с засухой.

Поля Заволжья всегда чувствовали на себе дыхание суховеев—смертельного врага высоких урожаев. Колхозный строй открыл невиданные ранее возможности борьбы с этим врагом. Каждый колхозник знает великую помощь партии, правительства и лично товарища Сталина, которая оказывается Заволжью в борьбе с засухой. Все это вдохновляет колхозные массы на невиданные доселе подвиги по орошению колхозных полей Заволжья.

Нынешняя весна в Саратовском крае— особенная весна в деле борьбы с засухой. Большевики края добились больших успехов в организационно-хозяйственном укреплении колхозов: посеяли вдвое быстрее, чем в прошлом году. А сокращение сроков—решающее условие борьбы с засухой. Но этого мало, надо сохранить каждую каплю влаги в земле. Это прекрасно учитывают колхозники передовых колхозов. Питерский район первым в крае закончил первую прополку колосовых 3 июня.

Но не только этим исчерпывается борьба за влагу, за урожай. Поля Заволжья еще не видели таких героических усилий колхозников по орошению, какие развернуты передовыми колхозами этой весной. Образец работы показывают колхозы Пугачевской, Рукопольской МТС. Политотделы этих МТС сумели организовать тысячи колхозников для проведения оросительных работ.

В этом месяце вводится оросительная сеть в колхозах Пугачевской МТС на площади в 1.440 гектаров, Рукопольской МТС на площади в 1.200 гектаров. В Пугачевской МТС произведено 169 кубометров земляных работ, проложено 14 тыс. метров магистральных и распределительных валов, 4.160 метров желобов, 32 тысячи водотеков. Орошаемая площадь увеличилась по сравнению с прошлым годом в пять раз. Исключительного внимания заслуживает тот факт, что большая часть мелиоративных работ выполнена женщинами-колхозницами, так как мужчины были заняты на севе. Из 2.800 человек на оросительных работах в Пугачевской МТС работало 1.900 колхозниц. Колхозницы работали с исключительным под'емом и добросовестностью.

При правильном и полном использовании оросительных площадей колхозники имеют возможность получить с орошаемой площади не менее 20 центнеров с гектара. Что особенно важно: растут кадры орошаемого земледелия из числа лучших ударников. В колхозах Пугачевской и Рукопольской МТС выдвинуто 10 руководителей поливных участков, 52 бригадира и звеньевых, 320 поливщиков. Вера в победу над засухой, вера в науку, желание скорее выполнить указания товарища Сталина о превращении всех колхозов в большевистские и колхозников в зажиточных тружеников социалистической деревни огромны. Именно это желание двигает колхозников Верхазовского татарского колхоза, Ершовского района, закончить работу по орошению площади в 400 гектаров. С 20 апреля по 29 мая колхозники села Верхазовки сделали 15 тысяч погонных метров главного канала и оросителей и выбрали для этой цели около 11 тысяч кубических метров твердого грунта.

Верхазовские колхозники устанавливают тесную связь с научными силами Всесоюзного института орошаемого зернового хозяйства. В этом колхозе организуется научно-исследовательская база по вопросам орошения. Молодежь из колхозников-татар выразила горячее желание принять непосредственное участие в научно-исследовательской работе. Можно умножить примеры героической работы колхозников Заволжья в борьбе с засухой. Они показывают, какой огромный творческий под'ем у колхозных масс вызвали слова товарища Сталина о серьезной борьбе с засухой в Заволжье.

П. КАЗЫМОВ.

Чистка партии.

Большое дело — в чужих руках.

На трибуне — [illegible] земледелия, начальник управления животноводства Наркомзема Узбекистана Ша-Абдурасулев.

Собрание с большим вниманием слушает отчет коммуниста, которому доверили в Узбекистане выполнение решений XVII с'езда партии о животноводстве.

Ша-Абдурасулев подробно рассказывает свою биографию. По его словам — в прошлом он почти революционер. Он говорит о своих заслугах перед партией. Излагает длинный послужной список. Острые углы обходит. О невыгодных местах из биографии, об отце—торговце и помещике—рассказывает скороговоркой.

После длинного и туманного автобиографического рассказа проверяемый переходит к отчету о своей работе. Но и тут он пространно говорит «вообще» о задачах социалистического животноводства, ловко жонглирует цифрами, пытаясь доказать, что животноводство в Узбекистане под его руководством расцветает...

И, наконец, раздаются недоумевающие вопросы из зала:

— А где же конкретная работа?

Больше 60 вопросов задали проверяемому на собрании. И довольно неясные ответы на эти вопросы и прения постепенно разоблачают подлинное лицо Ша-Абдурасулева.

Отец проверяемого — типичный представитель в прошлом колониальной буржуазии, грабивший полунищее казахское полукочевое население в тесном сотрудничестве с русскими колонизаторами. Ша-Абдурасулев пытался доказать, что еще в 1919 г. порвал связь с семьей. Но после нескольких вопросов выясняется умилительная картина: проверяемый работал в Мерве по продналогу, отец его в то же время крупно спекулировал скотом в том же самом Мерве. Чуть старому хищнику грозит опасность, собираются раскулачивать,— на помощь сейчас же спешит преданный сын.

Пытаясь обмануть комиссию по чистке, проверяемый усердно путает и заметает следы. Он категорически отвергает свои связи с националистическими группировками. Но одновременно выплывает его горячая дружба с известным националистом и контрреволюционером Рамзи. Он отвергает свою связь с бывшим председателем Верховного суда Касымовым, главарем одной из ликвидированных контрреволюционных группировок. Но выясняется, что он два года подряд поддерживал с Касымовым больше чем дружеские отношения.

Куда бы ни пришел Ша-Абдурасулев, всюду за ним тянется цепочка вредителей, бывших торговцев, кулаков.

А как же в действительности выглядит сегодняшняя работа руководителя животноводства в Узбекистане? Управление животноводством фактически не руководило своим большим и важным делом. А начальник этого управления замазывал факты, скрывал от партии действительность. Он давал неверные цифры. Он скрывал от работников, приезжавших из центра, материалы и документы.

Два года составляли план районирования животноводства в Узбекистане, и этот план был раскритикован научно-методической конференцией за антипартийные установки. Кредиты на развитие скотоводства в Узбекистане систематически замораживались. Получили ассигнование на постройку скотных дворов. Израсходовали в первом квартале текущего года всего 3—4 проц. этих ассигнований. Правительство дало в прошлом году кредит на восстановление стада. Использовано только 15 проц. этого кредита.

Все это довольно убедительно было раскрыто на чистке. Обо всем этом подробно говорили выступавшие в прениях. И вывод, который настойчиво делали выступавшие:

— Ша-Абдурасулев обманывал партию. Большое дело оказалось в чужих руках.

МИХАЙЛОВ.

О лишних и нераз'ясненных вопросах.

(От азово-черноморского корреспондента «Правды»).

Началась чистка в Мерезовском районе, Азово-Черноморского края.

Комиссия проверила партийную организацию Верхне-Свечниковского куста колхозов. Куст этот пока МТС не обслуживается.

Проверка показала: партийной организацией куста руководили чужие нам люди.

Партийный организатор колхоза «Путь к социализму» Диденко — сын кулака, скрывший свое социальное лицо. Под руководством Диденко в колхозе травили лучших колхозников.

Коммунистка Бугримова. Ей доверили быков, которых она довела до безобразного состояния. Бугримову здесь считали батрачкой, а в действительности — она дочь местного кулака.

Комиссии удалось разоблачить и Диденко, и Бугримову, и специалиста «по блату» Прокопенко, и лодыря Дерягина, который отказался итти в бригаду.

Но одновременно надо указать и на отдельные пробелы в работе комиссии.

Комиссия позволила участникам собрания задавать рядовым колхозникам довольно трудные, а в отдельных случаях и туманные вопросы.

— Кого Ленин называл отзовистами и ликвидаторами?

— В чем ошибки народников?

Вот типичные вопросы, которые задавали отдельные участники собрания, решившие блеснуть, повидимому, своими знаниями. К сожалению, и председатель комиссии тов. Хайлов задавал колхозникам вопросы о деятельности Лиги наций, о том, например, какие страны вышли из Лиги наций, и т. д.

Дело не только в том, что непродуманные вопросы смущают коммуниста-колхозника, но и в том, что многие из них комиссия по чистке не раз'яснила. Задали, например, одному коммунисту, в прошлом батраку, тов. Яковенко такие вопросы: «Возможен ли раскол в партии», «Решен ли вопрос «кто—кого». Яковенко на эти вопросы ответить не смог. А председатель комиссии забыл, очевидно, что непонятные вопросы нужно раз'яснять на чистке.

ХРОНИКА ЧИСТКИ.

(От корреспондентов «Правды»).

ЧЕРНИГОВСКАЯ ОБЛАСТЬ.

Первые собрания по чистке кандидатов в проверочные комиссии прошли при крайне слабой самокритике. На чистке председателя облпрофсовета тов. Дация и начальника областной связи тов. Райкова выступающие говорили главным образом о достижениях. На чистке т. Букина — заместителя заведующего облфинотделом — совсем не было выступлений. Беспартийные на собраниях почти не высказываются.

ГОРЬКОВСКИЙ КРАЙ.

На пленуме крайкома ВКП(б) с докладом о чистке партийной организации Горьковского края выступил председатель краевой комиссии по чистке тов. Коротков.

И. КУЛИК.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ОРГКОМИТЕТА СОЮЗА СОВЕТСКИХ ПИСАТЕЛЕЙ УКРАИНЫ.

УКРАИНСКАЯ ЛИТЕРАТУРА НАКАНУНЕ С'ЕЗДА.

I.

В жестоких классовых боях родилась, развивалась и мужала украинская советская литература. Ее молодым, неокрепшим еще силам приходилось прокладывать свой путь сквозь преграды, воздвигавшиеся украинской националистической буржуазией, кулачеством, его идеологами в области литературоведения и литературной политики, возглавлявшимися школой «академика» С. Ефремова. Проповедуя «единый национальный фронт», отказывая в признании всему, что, разбивая этот фронт, ставило своей целью укрепление диктатуры пролетариата и теснейшей братской связи с СССР, шовинистическая буржуазия находила активнейшую поддержку со стороны национал-уклонистов в рядах КП(б)У. Недаром же Н. А. Скрыпник, возглавлявший националистический уклон в КП(б)У, смыкавшийся с империалистическими интервентами, писал еще в 1929 г.:

«...Политическая роль литературного произведения значительно уменьшилась. Возникли новые области общественной жизни, где проявляются творческие силы нашего народа. И поэтому хотя абсолютный вес литературного произведения возрос, но удельный вес его против того, что было 25 или 30 лет назад, значительно уменьшился».

Вряд ли есть необходимость всерьез оспаривать эту националистическую попытку доказать, что дореволюционная украинская литература, представлявшая, по Скрыпнику и Ефремову, «единый фронт творческих сил нашего народа», была сильнее, влиятельнее и действеннее современной, советской. В основе этого положения лежит стремление украинского кулака отгородить свой хутор от пролетарской революции, надежда украинского буржуа на беспрепятственную и «самостийную» эксплуатацию рабочих и крестьян Украины.

Ни в каком противоречии с этой «хуторянской» кулацкой программой не находился позже выдвинутый украинскими националистами лозунг «ориентации на психологическую Европу» (Хвылевый). Лозунг этот по своем осуществлении означал бы превращение Советской Украины в порабощенную колонию иностранного империализма.

В результате осуществления ленинской национальной политики, в ногу с ростом украинской советской культуры росла и развивалась, приобретая многомиллионную аудиторию рабочих и крестьян, советская украинская литература. Она превращалась в реальный и значительный фактор социалистического переустройства страны, идейного перевоспитания масс. Ее укрепление, ее победы заставляли украинского буржуа-националиста все ожесточеннее возобновлять свои попытки завоевать эту литературу, подчинить ее своему влиянию, проникнуть в ее ряды.

В 1931—32 гг. — в годы, когда КП(б)У допустила ряд ошибок в деревенской работе, опять усилилась деятельность националистов, петлюровцев, двурушников и в литературе.

Создавалась обстановка, при которой украинская советская литература не могла полностью использовать всех тех условий для дальнейшего роста и расцвета, которые обеспечивались для всей литературы СССР историческим постановлением ЦК ВКП(б) от 23 апреля 1932 г. о перестройке литературно-художественных организаций.

II.

В результате борьбы партии против буржуазного национализма были созданы об'единения пролетарских писателей—ВУСПП и «Молодняк», не чуждые в своей работе большинства рапповских ошибок, но тем не менее взрастившие основные кадры подлинно советской украинской литературы. Тогда же привлечена была на сторону партии и советской власти определенная группа беспартийных квалифицированных украинских писателей, начавших освобождаться от влияния националистов.

В 1933 г., в результате помощи, оказанной Украине ЦК ВКП(б) и прежде всего товарищем Сталиным, наголову была разбита агентура интервентов в УССР, разоблачены и разгромлены националисты, кулацкие подпевалы в литературе, петлюровцы и двурушники. К тому времени выросли уже и значительно окрепли, успели проявить себя и занять командные высоты в литературе кадры писателей—коммунистов и комсомольцев. Бесследно исчезли из литературы вчерашние «корифеи», раздутые националистами, — кулацкий зубоскал Остап Вишня, бездарный графоман О. Досвитний, Пылыпенко, О. Слесаренко и прочие. В очистившейся атмосфере крепче спаялись и творчески активизировались силы подлинно советской литературы.

III.

Достаточно ярким показателем идейного и творческого роста украинской советской литературы именно за этот период является уже то, какое место произведения украинских драматургов заняли на конкурсе Совнаркома СССР на лучшую пьесу. Как известно, две премии из пяти, выделенных жюри, завоеваны украинскими драматургами: комсомольцем О. Корнейчуком («Гибель эскадры») и старым драматургом И. Кочергой («Часовщик и курица»). Такое распределение, отнюдь не являющееся случайным, характеризует две стороны единого процесса: рост и укрепление молодых пролетарских кадров украинской литературы при одновременном углублении перестройки и решительном переходе на социалистические позиции наиболее талантливых и честных представителей беспартийной писательской интеллигенции старшего поколения.

Крупнейший украинский драматург И. Микитенко дал три пьесы — «Девушки нашей страны», «Бастилия божьей матери» и комедию «Птахи и комахи», острием своим направленную против контрреволюционного вредительства в области национально-культурного строительства.

Тематика большевистского подполья нашла свое отражение в талантливой стихотворной пьесе комсомольского поэта Л. Первомайского «Ваграмова ночь», принятой к постановке рядом театров. Другой комсомольский поэт С. Голованивский удачно дебютировал пьесой в стихах, написанной на материале китайской революции—«Смерть леди Грей». Строительство полутораста больших колхозных театров стимулирует развитие колхозного репертуара, среди пьес которого следует отметить «Ледолом» Г. Мизюна.

Ни в одной другой отрасли художественной литературы не чувствуются так крепко ведущие позиции партийно-комсомольской части писателей, как именно в драматургии.

IV.

С другой стороны, вся глубина и значимость идейной перестройки беспартийных писателей, в том числе вышедших из националистических организаций, особенно ярко отразились в украинской художественной прозе.

Четырьмя крупными произведениями откликнулись украинские прозаики-коммунисты на актуальнейшие проблемы социалистического строительства за истекшие два года.

И. Кириленко в повести «Аванпосты» отражает новый этап колхозного строительства, новые формы классовой борьбы в деревне. И. Микитенко продолжает в романе «Утро» на новом материале разрабатывать поставленную в свое время в его «Урканах» проблему перевоспитания человека, искалеченного наследием царизма и капиталистического строя, проблему превращения отбросов общества в сознательных и активных строителей социализма. Днепрострой, индустриализация страны отражены в романе В. Кузьмича «Турбины». Та же проблема индустриализации, с подчеркиванием блестящих результатов осуществления ленинской национальной политики, является темой второй части романа «Межгорья» Ивана Ле.

Эта же тематика характерна и для лучших беспартийных писателей, пришедших к нам из националистического лагеря.

И если перерождение технической интеллигенции продолжает занимать О. Копыленко в романе «Рождается город», то это перерождение показано убедительно, на фоне гигантской стройки Харьковского тракторного завода. А ведь не так еще давно тот же Копыленко потерпел явное поражение, пытаясь с чуждых нам позиций разрешить проблему эмансипации женщины-работницы в романе «Визволення». Последние две книги Г. Коцюбы, посвященные Днепрогэсу («Новые берега») и проблеме повышения урожайности социалистических полей («Родючість»), ничем не напоминают автора сменовеховского «Заговора масок». Точно так же антиимпериалистический роман Ю. Смолича «Сорок восемь часов» резко отличается от его националистической «Фальшивой Мельпомены». А ведь все эти авторы — бывшие члены хвылевистской шовинистической организации ВАПЛИТЕ.

Несколько особняком стоят две вещи крупных прозаиков на историко-революционные темы: «Право на смерть» П. Панча и «Мать» А. Головко. Обладая большими художественными достоинствами, оба эти произведения не лишены существенных недостатков идейного порядка. П. Панч, изображая гражданскую войну в Донбассе, заставляет своего героя, рабочего-шахтера, проделывать совершенно несвойственные его классовой природе политические скачки и эволюции (слабо мотивированный временный переход в лагерь врагов, позднее раскаяние и т. п.). А. Головко отражает эпоху 1905 года приблизительно на том же материале, на каком написана классическая «Фата Моргана» М. Коцюбинского, с той разницей, что роману Головко отнюдь не свойственны безнадежность и отсутствие перспектив революции, характеризующие заключительные аккорды «Фата Моргана». Однако ценность романа Головко снижается тем, что в образе героини Катри явственно чувствуется печально-знакомый нам символ «матери-Украины», одинаково болеющей душой за всех своих сыновей: рабочего Артема, крестьянина Остапа и интеллигента-националиста, потенциального петлюровца Юрко.

Нельзя не отметить, что одно из наиболее выдающихся произведений, посвященных социалистическому строительству в деревне, написано молодым еврейским писателем, живущим на Украине. Это — «Степь зовет» Натана Лурье. Из молодых, подрастающих кадров заслуживает внимания прежде всего способный новеллист М. Ковальчук, книжка которого—«Площадь Тевелева»—привлекла к себе внимание массового читателя и критики.

V.

То же процессы, хотя и в несколько замедленных темпах, отражает на себе украинская советская поэзия.

Крупнейший мастер стиха П. Тычина перешел к актуальной тематике (сборник «Партия ведет»), и это, несомненно, значительная победа; однако мы оказали бы ему самому плохую услугу, если бы замалчивали факт неровности, некоторой даже неуверенности художественного выражения новых для Тычины тем и идей.

Эта же неуверенность выражается в последних произведениях другого значительного мастера стиха, бывшего «столпа» буржуазно-националистической группы «неоклассиков»—М. Рыльского.

Наконец, М. Бажан очень медленно и со скрипом вырывается из националистического болота, в котором находятся корни его творчества.

Медленно перестраиваются бывшие лефовцы (М. Семенко), продолжая упрямо культивировать публицистичность и нарочитую вульгарность в своих произведениях.

Но за эти годы выросла и уверенно вошла в литературу поэтическая молодежь, опередившая поэтов старшего поколения. Последнее республиканское совещание по вопросам поэзии было триумфом этой молодежи, преимущественно комсомольцев. Среди них прежде всего следует отметить Леонида Первомайского, поэта большого эмоционального напряжения и широкого тематического размаха, С. Голованивского, Игоря Муратова, В. Собко, И. Калянника.

Несколько застыла в своем развитии другая группа молодежи, членов бывшей организации комсомольских писателей «Молодняк» — П. Усенко, М. Шеремет и др.

В еврейской литературе этот процесс происходит несколько иным путем. Наиболее выдающийся пролетарский поэт И. Фефер — автор лучшего, по нашему мнению, произведения о Донбассе в советской литературе (поэма «Пласты»), поэт-коммунист Х. Гильдин, беспартийные поэты со значительным литературным стажем—Гофштейн, Л. Квитко, Х. Левина являются крупнейшими фигурами в поэзии.

В русской поэзии на Украине рядом с Я. Городским («Лагерь», «Отступление смерти») и Н. Ушаковым командные высоты заняты бывшими кружковцами, донбассовцами П. Беспощадным, Ю. Черкасским, А. Фарбером. Быстро развивается харьковская группа молодежи — З. Кац, Хазин, Вышеславский, Кондратенко.

VI.

Оргкомитет союза советских писателей УССР развил большую подготовительную работу к с'езду. Проведен ряд республиканских и областных совещаний по вопросам поэзии, прозы, драматургии, очерка. Специальные заседания и совещания посвящались проблемам языка украинской художественной литературы.

Продолжается в измененных и усложненных формах классовая борьба в самой литературе и за литературу. Классовый враг не прекращает попыток использовать в своих целях литературу, это острейшее орудие воздействия на массы.

Но позиции украинской советской литературы в этой борьбе теперь сильны, как никогда. Удар партии по национализму, повседневное внимание, оказываемое ею украинским писателям, нынешний под'ем в литературе УССР, несравнимый по силе и значимости с предыдущими периодами, — все это гарантии дальнейшего роста и укрепления советской украинской литературы.

На стройках новых депо.

Рейд ударников-рабкоров «Правды».

Строительный сезон в разгаре. За короткие летние месяцы на железнодорожном транспорте должно быть проведено многомиллионное капитальное строительство. На десятках станций должны вырасти новые вагонные и паровозные депо. От успешного и своевременного окончания этой стройки в значительной степени будет зависеть качество работы транспорта в напряженный период осенне-зимних перевозок.

Бригады ударников-рабкоров «Правды» проверили ход строительства на ряде станций и дорог.

* * *

Курская дорога. Строительство паровозного депо на ст. Тула. Уже 1 сентября это депо должно быть готово к приему мощных паровозов «ФД». 344.000 рублей отпущено для строительства. Но работа стоит на мертвой точке. Этим грустным положением строительство «обязано» начальнику стройконторы правления дороги **Сакалису** и начальнику проектного бюро **Петрову.** Дважды присылались на строительную площадку негодные проекты. Дважды эти «произведения» горе-проектировщиков браковались. Третьего же проекта в момент обследования строительства, 31 мая, еще не было на месте. И в ожидании его прибытия стройка остановилась.

В таком же незавидном состоянии находятся здесь работы по сооружению поворотного круга для паровозов «ФД». До сих пор не получен проект фундамента, и будущий поворотный круг является пока «заколдованным» кругом.

Станция Скуратово, той же Курской дороги. Готовы стены нового паровозного депо. Но к стенам, как известно, должно быть «приложено» еще кое-что,—для того, чтобы депо могло быть сдано в эксплуатацию к сроку—1 октября. Нужны фермы для перекрытия крыши. Нужен лес, необходимо железо. Ни того, ни другого, ни третьего стройка не получает. Так и стоят голые стены будущего (и когда-то еще будущего!) депо. И только по соседству идет какое-то подобие работы: тихая, неторопливая возня. Для устройства тракционных путей нужно сделать выемку 55.000 кубических метров земли. На этом деле должно быть ежедневно занято 125 рабочих. Но в апреле их было в среднем всего 45 человек, а в мае—63.

Станция Люблино, Курской. Вагонные мастерские, которые должны быть готовы к 1 октября этого года, целиком «в проекте». Не начато даже рытье котлованов под фундамент! В таком же положении работы по удлинению стойл паровозного депо и поворотного круга для паровозов «ФД». Поворотный круг должен быть готов к 1 июля. Но и здесь не начат даже фундамент.

В общем «темпы» люблинской работы могут быть лучше всего охарактеризованы двумя цифрами: из отпущенных во II квартале **370.000** руб. на строительство реализовано только **62 тысячи.**

Станция Курск. Новое депо для паровозов «ФД» к 1 июня «готово» только на 34,7 проц. Из-за отсутствия цемента все работы приостановились. Новый поворотный круг должен быть готов к 15 июня. Осталось всего несколько дней, но до сих пор «речь идет только о фундаменте», который «сделан» на 3,6 проц. Впрочем, надо ли этому удивляться, если правление стройконторы только в мае прислало проект и если постройка поворотного круга совершенно не обеспечена материалами?

Станция Брянск, Западной дороги. Похоже, что новое вагонное депо и мастерские должны быть готовы здесь не в IV квартале этого года, а в самом отдаленном и неизвестном будущем. Средства на первый квартал не были отпущены, и руководители стройконторы до сих пор не удосужились выслать смету. Строительство испытывает острейшую нехватку материалов. Нужно 260 тонн цемента — прислали только 30, да и тот еще требует испытания. Нужно миллион штук кирпича,—нет ничего. И сегодня вместо 200 человек на стройке работают только 30.

Станция Каменоломни, Юго-Восточной дороги. Густой бурьян, овраги, бугры... Так выглядит здесь «строительная площадка», на которой по прекрасным планам дорожных руководителей к 1 ноября должно вырасти новое вагонное депо. Апрельский и майский планы строительства сорваны. Только в конце мая «спустили» на строительный участок часть проекта. А теперь—новое «осложнение».

— Как быть? — восклицают в строительном отделе правления дороги.—Поблизости от стройки нет камня. Везти его издалека? Вагонов нет!

И никак не сообразят люди, что все нужные материалы имеются у них под самым носом. В двух—трех километрах от станции Каменоломни — прекрасный каменный карьер и богатейшие залежи песка. Поблизости, на Несветаевских рудниках,—известковые заводы. Только дай заявку, и материал будет! В 18 километрах, на ст. Горная, в избытке имеется строительный лес.

Печальный факт: стройкой не интересуются ни дорожный политотдел, ни парторганизации на местах.

Станция Коростень, Юго-Западной дороги. Еще в прошлом году здесь начали строить вагонное депо. Почти готовы механические мастерские. Кажется, еще одно усилие — и стройка будет закончена. Но тихо в Коростене. Только 40 рабочих неторопливо возятся на стройке, прерывая работу вынужденными простоями: нет материалов!

Станция [illegible], Юго-Западной дороги. В будущем году должно быть готово крупнейшее на дороге депо для ремонта пассажирских вагонов, общей стоимостью в 2.258 тыс. рублей. Но до сих пор не готовы проекты. До сих пор нет материалов даже для подготовительных работ. Нет рабочей силы. Из 394 тысяч рублей, которые НКПС отпустил на стройку в этом году, не израсходовано ни одной копейки. Кто виноват во всем этом?

— Проектное бюро виновато,—заявляет заместитель начальника вагонной службы **Козлов.**

— Плановый отдел НКПС виноват. — «переадресует» обвинение начальник проектного бюро **Кулин.**

Начальник строительной конторы **Бирюлев** никого не обвиняет. Он тихо и кротко указывает, что у него нет планов и что он не знает, в каком об'еме будут производиться работы в этом году.

Станция Красный Лиман, Донецкой дороги. По решению ЦК партии от 9 марта, в Красном Лимане 1 октября этого года должно быть построено депо для паровозов «ФД». А что сделано? Вряд ли мы ошибемся, если скажем, что сделано не больше 10 проц. всей работы. «Секрет» этой медлительности раскрывается просто. До сих пор не получены проекты на большую часть об'ектов строительства. Острая нехватка материалов. Управление дороги не сумело создать материальные фонды, а Краснолиманский участок не проявил должной заботы о стройматериалах, питаясь жалкими крохами, которые «перепадали» ему вне всяких фондов.

Спрашивается: почему нельзя улучшить доставку материалов с заводов и карьеров, которые расположены вблизи Красного Лимана? Конечно, это было бы возможно. Но, как ни странно, этому мешает начальник станции Красный Лиман тов. **Самойлов,** который систематически передерживает под выгрузкой «вертушку» и вагоны, прибывающие в адрес стройучастка.

Все это усугубляется плохой постановкой механизации работ на самом строительстве и плохо налаженной заготовкой и подачей материала к рабочему месту.

На Самаро-Златоустовской дороге в этом году должно быть выстроено 3 вагонных депо на станциях **Дема, Казалинск, Батраки** и эстакада для промывки цистерн в **Кинеле.** В Деме и Казалинске к постройке не приступали. То же самое в Кинеле. Остается постройка депо на станции Батраки. Это строительство, начатое еще в сентябре прошлого года, ведется крайне вялыми темпами. К 25 мая план выполнен всего на **13,2** процента!

Самарская стройконтора не обеспечивает строительство техническим руководством. Нехватает рабочей силы. Вместо 700 человек работают только 300.

Станция Чусовская, Пермской дороги. Через 4 месяца должно быть готово новое вагонное депо, а к строительству до сих пор не приступили. Есть материалы, но нет средств, чтобы эти материалы оплатить.

Не в лучшем положении постройка вагонного депо на **станции Сылвинская, той же Пермской дороги.** Все еще нет ни проектов, ни строительных материалов. Вместо 2.265 рабочих имеется только **411.** И вот первый «итог» замечательных темпов: план земляных работ во втором квартале не выполнен. Нет подготовки и к третьему кварталу.

Средне-Азиатская дорога. В ноябре прошлого года НКПС дал указание—строить новые вагонные депо в **Ташкенте, Самарканде** и **Коканде.**

Что же сделано за это время?

Фактически ничего. До сих пор не готовы проекты строительства. Вагонная служба ограничилась тем, что дала заказы в службу пути. Служба пути ссылается на отсутствие материалов и опоздание с проектами. Материально-хозяйственный отдел, мужественно отметая все упреки, кивает на службу эксплуатации: это они, дескать, вагонов нам не дают!

А эксплуатационники в свою очередь выставляют «контробвинение»: вагоны у нас есть, но материально-хозяйственный отдел заставляет их простаивать!

Шумит ведомственная грызня. На строительных площадках тихо.

Станция Мурманск. Строятся паровозное депо и вагонное депо с мастерскими. Еще **к 1 января 1934 г.** здесь надо было закончить все подготовительные работы. Сейчас строительство уже должно итти полным ходом. И что же? План работ выполнен всего на 7—10 процентов. Чехарда с проектами, безответственность работников строительного отдела дороги, полное отсутствие заботы о снабжении строительства материалами,—вот причины этого безобразного отставания.

* * *

Так идет строительство вагонных и паровозных депо на разных станциях нашей железнодорожной сети.

Отмеченные факты заставляют нас признать неудовлетворительным состояние этих важнейших работ.

Нужны решительные и неотложные меры со стороны НКПС и управлений дорог.

БРИГАДИРЫ РЕЙДА:
ШТЕЙНГАУЭР, ЛЫЖНИКОВ, САВИНКОВ, ИЗОТОВ, КОПЕЙКИН, ШЕВЕРДИН, ПРИПУТНИКОВ, ЕВСЕЕВ, ТУРГАНОВ, ПОПОВ, ПУРГИН, ВЕРНИКОВ, ЕРМАКОВ, ЛАВРОВ, ФЕДОРКОВ, ТИРАСПОЛЬСКИЙ, ТРУШЕВА, АБРАМОВ, БЕЛОВ, ГРИШЕЛЕВИЧ, ЛУКАШЕНКО, БЕЛЕЦКИЙ, ЛИТВИНОВ, ШМЕЛЕВ, ПОЧИДАЛИН, СТОРОЖЕНКО.

ДОСТОЙНЫЙ ОТВЕТ КРАСНОПУТИЛОВСКИХ СТАЛЕВАРОВ.

ЛЕНИНГРАД, 11 июня. **(Корр. «Правды»).** Краснопутиловские сталевары ответили на вызов магнитогорцев большой производственной победой. 9 июня они установили всесоюзный рекорд: 40-тонная печь дала **7,87** тонны стали с квадратного метра пода. Выплавлено **554** тонны стали — 137 проц. суточного задания. Сталь полностью попала в анализ. Выплавлены инструментально-углеродистая и хромистая стали. Рекордная выплавка производилась под руководством начальника цеха Маршова, сменных начальников инженеров Яковлева, Брисина и Жигадло и мастеров Егорова, Образумова и Никитина.

Путиловские сталевары, обсудив обращение магнитогорцев, обещают довести с'ем стали с квадратного метра пода печи до 4,4 тонны по цеху в целом, добиться комплектного выпуска продукции, повысить выход годной продукции до 85,8 проц.

ОБ ИЗМЕНЕНИИ СТАВОК НАЛОГОВОГО ОБЛОЖЕНИЯ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров Союза ССР.

Центральный Исполнительный Комитет и Совет Народных Комиссаров Союза ССР **постановляют:**

Установить следующие дополнительные льготы по подоходному налогу и сбору на нужды жилищного и культурно-бытового строительства для рабочих и служащих:

1. Повысить необлагаемый подоходным налогом и сбором на нужды жилищного и культурно-бытового строительства минимум заработной платы рабочих и служащих:

в местностях	I пояса	со	100 р.	до	115 р.
»	»	II	»	» 90 »	» 105 »
»	»	III	»	» 80 »	» 95 »
»	»	IV	»	» 75 »	» 90 »

2. Понизить ставки сбора на нужды жилищного и культурно-бытового строительства для рабочих и служащих, получающих заработную плату до 160 р., установив их в следующих размерах:

Размер месячн. заработка в рублях:	Размер сбора в % к заработку:
До 110	0,75%
Свыше 110 до 140	1,25%
» 140 до 160	1,75%
» 160 до 200 сохранить в прежнем размере, т. е	2,00%

3. Распространить указанные в ст.ст. 1 и 2 льготы на всех лиц, облагаемых подоходным налогом и сбором на нужды жилищного и культурно-бытового строительства, на одинаковых основаниях с рабочими и служащими (кооперированных кустарей и ремесленников, работающих в общих мастерских и проч.).

4. Новые размеры необлагаемого минимума и новые ставки ввести, начиная с уплаты подоходного налога и сбора на нужды жилищного и культурно-бытового строительства по заработку за июнь месяц.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. КАЛИНИН.

Зам. Председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР В. КУЙБЫШЕВ.

И. о. Секретаря Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР А. МЕДВЕДЕВ.

Москва, Кремль.
11 июня 1934 г.

РЕМОНТ УБОРОЧНЫХ МАШИН ЗАДЕРЖИВАЕТСЯ.

САМАРА, 10 июня. **(Корр. «Правды»).** Ремонт уборочных машин в МТС и совхозах края задерживается из-за большого недостатка запасных частей и металла. Украинские заводы черной металлургии **им. Рыкова, им. Ворошилова, им. Сталина** и **Краматорский** должны были по приказу Наркомтяжпрома к 10 июня отгрузить для средневолжского Совхозснаба 13 вагонов полосового железа. Отгрузка железа еще не начиналась. Безобразно выполняют заводы Наркомтяжпрома также и заявки на запасные части. Завод **«Красный Аксай»** должен был отгрузить для совхозов края в первом и втором кварталах различных запасных частей на 14,5 тыс. рублей, а выслал их всего на 600 рублей. Завод **«Коммунар»** должен был отгрузить запасных частей на 47 тыс. рублей, но к высылке их еще не приступал. Не выполняют нарядов также заводы **Люберецкий, «Красная звезда», Ростсельмаш, Первомайский и им. Петровского.**

Не лучше положение и Сельхозснаба, который получил только 26 проц. отпущенных ему запасных частей.

Плохо работают и заводы местной промышленности. Сотни уборочных машин, в том числе комбайны и сложные молотилки, не отремонтированы.

БОРСКИЙ.

УЛУЧШИМ КАЧЕСТВО КОМБАЙНА!

Завод «Коммунар», занимающий первое место в Союзе по выпуску комбайнов, работает сейчас вместе с научно-исследовательским институтом над повышением качества машины. Мы ведем борьбу за честь марки нашего завода путем тесной связи с потребителями и тщательного изучения машины в поле.

В 1934 году нами внесено 49 изменений в комбайн, но введение в массовое производство конструктивных изменений, улучшающих качество машин, сейчас затрудняется отсутствием приборов для проверки сварочных швов.

Одна из основных причин недостаточного использования комбайнов — отсутствие подготовленных опытных кадров механиков, комбайнеров. Учитывая это, завод еще в 1933 г. подготовил для совхозов и МТС 830 комбайнеров, а в 1934 г.—370 квалифицированных механиков.

Конференция, посвященная качеству уборочных машин, состоявшаяся на заводе с участием потребителей и представителей смежных заводов, наметила пути укрепления связи завода с потребителем машин. Осуществляя решения конференции, завод командировал монтеров для сдачи хозяйствам комбайнов на-ходу и оказания им технической помощи в ремонте машин.

Директор завода «Коммунар» ШАБАШВИЛИ.

Первый ток пойдет на молотилки.

Колхоз **«Красное», Сапожковской МТС** (Московская область), закончил подготовку к уборке.

Полностью отремонтирован уборочный инвентарь, заключены социалистические договоры между звеньями.

Но гордость колхоза — это **электростанция,** строительство которой подходит к концу. Первый ток пойдет на молотилки. Молотьба всего хлеба в этом году будет проведена при помощи электричества.

Редактор политотдельской газеты Н. СИДОРОВ.

ОТ ЗАВОДА—ДО АКАДЕМИИ НАУК.



Д. ВЕЛИГУРА.
ДИРЕКТОР ЗАВОДА «ЭЛЕКТРОСТАЛЬ».

Небольшой заводик для производства стали был построен у села Богородского (ныне город Ногинск) в 1916 г.—в разгар империалистической войны.

На заводе стояли 3—4 полуторатонные электропечи, была небольшая кузница с паровыми молотами. В 1918 г. завод произвел всего **13 тонн стали!**

А в 1933 г. мы выплавили 35.000 тонн стали, а в 1934 г. имеем задание уже на **45.000 тонн.** Это будет полная мощность первой очереди нашего завода.

Тринадцать и сорок пять тысяч! Мы построили завод. Мы установили новые качающиеся мартены, электропечи, новые прокатные станы, термические печи, кузнечные и падающие молоты, прессы и первую в Союзе высокочастотную печь.

«Электросталь» — завод высококачественной стали. За несколько лет он освоил много новых марок стали, до того ввозившихся из-за границы. **Быстрорежущая сталь.** Она нужна для всех металлообрабатывающих заводов. **Магнитная сталь.** Ранее родиной магнитной стали считалась Швеция. **Шарикоподшипниковая сталь.** В начале своей работы гигант «Шарикоподшипник № 1» им. Кагановича вынужден был пользоваться заграничной подшипниковой сталью. **«Платинит».** Сталь с особыми физическими свойствами, обладающая коэффициентом расширения, одинаковым со стеклом. **Нихром.** Еще недавно СССР выписывал, главным образом из Америки, нихромовую проволоку для электрических печей. **Нержавеющие стали.** Изготовляем семь марок для химических заводов, турбиностроения, пищевых комбинатов, нержавеющую сталь для зубопротезирования. **Гладкотянутый сильхром.** Он идет для автотракторных клапанов. **Конструкционная, инструментальная, хромоникелевая, вольфрамовая** и, наконец, — **сталь для авиационных поковок.** Мы можем с гордостью сказать: **в самолетах Каманина, Молокова, Водопьянова — наша сталь!!**

Я не намерен сейчас описывать все условия, давшие нам возможность создать первоклассный завод, — это бы не уместилось в рамки газетной статьи, — но я хочу рассказать об одном **решающем** условии. И это условие — **исследовательская работа на заводе, заводские лаборатории.**

* * *

У нас три основные лаборатории.

1. Химическая лаборатория. Она производит массовый анализ всех плавок (она же имеет экспресс-лаборатории **в цехах).** В ней же небольшие отделения для анализа поступающего **сырья,** шихты, шлака. Она же ведет особую исследовательскую работу — установление **методики** анализов. **Пока не пройден весь комплекс контроля, ни один человек не имеет права пустить плавку в производство!** То же самое с сырьем,— оно не идет в плавку, **пока не будет анализа. Химлаборатория — это своего рода «заградительный отряд» против возможности проникновения негодного материала в шихту и негодной продукции потребителю.**

Химическая лаборатория имеет около 100 работников: из них 30 в экспресс-лабораториях. Ее масштаб работы можно характеризовать двумя цифрами: химлаборатория дает 1.000 анализов в день и экспресс-лаборатории дают 1.000 анализов в сутки. **Настоящая фабрика анализов!**

Экспресс-лаборатория — первый помощник цехового мастера и инженера. Экспресс-лаборатория делает быстрые анализы «на ходу». В процессе плавки стали она, например, делает анализ на содержание в стали углерода в течение **5—7 минут.** Испытания на содержание марганца даются в течение **12 минут.** Так как испытания производятся в процессе плавки, то мастер имеет возможность прибавкой в печь тех или иных материалов повысить или понизить содержание в стали хрома, никеля, вольфрама, кремния, марганца, углерода и дать нужную марку.

2. Механико-металлографическая, или исследовательская, лаборатория. Она устанавливает технологический процесс производства по металлургической части и оформляет этот процесс **инструкциями.**

За выполнением инструкций на заводе строго следят. Не так давно заведующий лабораторией тов. Хабахпашев обнаружил что шарикоподшипниковая сталь прокатывается при неправильной температуре. **Начальник смены был лишен премии за май.** Сняли с работы помощника начальника смены Науменко за неправильный нагрев слитков. Еще шесть человек у нас в разное время получили выговоры и были лишены премий за нарушение инструкций. Ибо **технологический режим, оформленный инструкцией, утвержденной техническим директором завода, есть закон!**

3. Контрольная лаборатория, или подотдел испытания отдела технического контроля. Она ведет контроль **всех** плавок не по внешним дефектам, а по внутренней жизни металла.

Создать лаборатории — дело трудное. Но это еще полдела. Надо создать такую **систему,** при которой лаборатория могла бы вносить свои труды в **производство** и систему **контроля** над производством.

В этом отношении нами осуществлены важные **организационные мероприятия.** Я имею в виду введение на заводе **плавочного контроля и рабочей карты.**

Плавочную карту **для всех сталей** мы ввели с конца 1932 года. В этом документе отмечаются результаты химических и металлографических испытаний.

До введения контроля плавок брак по штамповочным деталям достигал 5 проц., после введения — 0,5 проц. По магнитным сталям процент брака вырастал до 15—20. За последнее же время не было отмечено ни одного случая брака.

Карта плавки прослеживает судьбу стали до пуска ее в передел — в прокатке, кузнечном и штамповочном цехах. Здесь начинает действовать рабочая карта—**«ляуфцетель».** Эту рабочую карту мы ввели у себя по примеру немецких заводов. «Ляуфцетель» значит «бегающий листок». И действительно, этот листок «бегает» за заказом по всему его пути—от склада слитков до склада готовых изделий, при чем на нем последовательно записываются все операции, происходящие на этом пути с заказом.

* * *

Центральная лаборатория имеет свою маленькую высокочастотную электропечь, молот, механическую мастерскую, ряд электрических и нефтяных печей полузаводского масштаба. Она имеет сложные приборы для испытания металла на кручение, на истирание, на разрыв, на усталость и в холодном и в горячем состоянии. Имеет приборы для магнитных испытаний. **На заводе создана материально-техническая база для научно-исследовательских работ.**

На заводе, в лабораториях и на работах, связанных с исследованием и контролем, занято **более 300 человек** при общем количестве рабочих **6.000.** Содержание самой лаборатории в 1933 году обошлось нам в 1 млн руб. Все расходы на исследования по заводу, наверное, достигают **2 млн. руб. На лабораториях мы не экономим, ибо мы ощущаем эффект их деятельности на каждом шагу.**

Если нужно, мы **экспериментируем.** Пускаем плавку сразу по 4—5 вариантам. Исследуем результат, находим приближение к цели и в конце концов даем нужную сталь.

Центральная заводская лаборатория имеет у нас характер первенствующего и ведущего цеха на заводе. Ибо именно ею совместно с цехами освоена прокатка слитков быстрорежущей стали на обжимном стане, производство роторов из хромистой магнитной стали для магнето, производство хромоникельмолибденовой стали с высокими механическими свойствами и т. д. Разве не ясно после этого, что расходы на лаборатории себя окупают!

* * *

Перед нами стоит еще чрезвычайно много задач, сложных технических проблем.

Наши самолеты должны летать **быстрее и выше,** наша химия переходит на **высокие давления,** инструментальные заводы осваивают **точные инструменты** и калибры, — им нужна лучшая сталь, и «Электросталь» должна ее дать!

Первой и важнейшей задачей для нас является — добиться **уменьшения количества неметаллических включений в стали.**

Вторая задача — получать слитки совершенно **плотные,** без газовых пузырьков и пор.

Третья задача — нужно освоить некоторые **новые сплавы.** Нужны слитки, в которых отсутствуют межкристаллические пустоты.

В связи с этим стоит и другая проблема — проблема калибровки, т. е. **нужен новый метод прокатки** для новых марок сталей. Этими проблемами занята сейчас половина лабораторий.

15 марта на заводе состоялась научно-техническая конференция с участием академиков, профессоров и научных работников. Конференция имела следующий порядок дня: вступительное слово директора завода, доклад технического директора, доклад акад. **Иоффе** об атомном ядре, доклад акад. **Байкова** о неметаллических включениях в стали, доклад акад. **Гребенщикова** о полировке металлических поверхностей, доклад акад. **Курнакова** о железоплатиновых сплавах, доклад проф. **Ребиндера,** доклад акад. **Иоффе** о пластичности.

Это были очень интересные доклады!

Акад. Иоффе особенное внимание обратил на значение мельчайших трещин, рисок в металле. Он демонстрировал свои доводы на кусочке бумаги: целую бумагу разорвать сравнительно трудно, если же с краю есть хоть небольшой надрыв, она легко в этом месте рвется дальше. То же самое в сталях. Нужно добиться, чтобы поверхность была гладкая, без малейших трещин.

Он показывал еще один интересный опыт. Он брал прекрасно отполированный стеклянный стержень. Стержень этот не имел ни малейшей трещины, он легко сгибался в дугу и снова принимал первоначальное положение. Стеклянный стержень сгибался и не трескался! Но достаточно было ногтем задеть его, оставить совершенно незаметный след, и это послужило источником надлома, после чего стержень уже не мог гнуться и ломался, как обычное стекло.

Приезд представителей Академии помог им подойти ближе к конкретным техническим задачам, интересующим нас.

У главного инженера завода и проф. Ребиндера происходил, примерно, такой разговор. Проф. Ребиндер сказал:

— Знаете, у нас масса тем. Я, например, занимаюсь вопросом о смазываемости металла. Ведь разный металл по-разному держит на себе масло, и в свою очередь разное масло по-разному держится на металле. Я вот сейчас изучаю все эти вопросы на платине.

— Почему же вы занимаетесь платиной?—спросил главный инженер.—Вопрос о смазке действительно серьезный и для производственников. Например, смазка шарикоподшипниковой стали. Почему бы не заняться смазкой, но на тех сталях, которые нас практически интересуют?

— Представьте себе, — ответил проф. Ребиндер, — это мысль. Этим действительно нужно заняться.

В Академии наук работают над платиновым сплавом железа. Это действительно глубоко научный вопрос, но почему не взять такую же научную проблему о хромистых, никелевых и молибденовых сплавах с железом? Ведь вся автомобильная промышленность, все мосты, вся авиопромышленность держатся именно на этих сплавах. Когда мы поговорили с академиками, они заявили нам:

— Вы перед нами поставили проблемы лет на 5—10!

Академия приняла наши предложения. Сейчас мы готовим заказ для института Академии — ряд образцов стали для исследования.

От завода — до Академии наук! — такой размах научно-исследовательских работ организует «Электросталь». И мы дадим стране новую, еще лучшую сталь!

СЛОВО ЗА РУКОВОДСТВОМ ГОСБАНКА.

Технопромимпорт — организация, снабжающая импортным оборудованием наши хозорганы, — готовился к годовому балансу. Как это бывает в таких случаях, обнаружилось, что у Технопромимпорта накопилось неоплаченных счетов на сорок три с лишним тысячи рублей.

Началась переписка с клиентурой. Ответы совершенно точно указывали, **когда, за каким номером** деньги были переведены или перечислены на счет Технопромимпорта через Пролетарское отделение (Москва) Госбанка. Но так как по данным нашей бухгалтерии эти суммы Госбанком нам аккредитованы не были, мы послали письменный запрос. Ответа не последовало.

Тогда я направила в Госбанк сотрудника нашей бухгалтерии за раз'яснением. Бухгалтер Госбанка **Коге,** старый банковский работник, пользующийся правом подписи, заявил нашему сотруднику, что ответа он дать не может, так как вообще срок давности (шесть месяцев) по этим суммам истек. Впрочем, эти пропавшие суммы могут быть разысканы, если... Технопромимпорт согласится уплатить определенную сумму «бригаде», которая во внеурочное время займется этими поисками.

Технопромимпорт предложил этим сотрудникам Госбанка сообщить свои условия в письменной форме. Они это охотно сделали:

«В Технопромимпорт.

Сообщаем, что мы согласны взять на себя работу в неурочное время по розыску В/сумм (7 сумм), упомянутых в В/письме нам от 7.I. № 2230, на следующих условиях: работа оплачивается из расчета Р. 15. в месяц с каждой искомой суммы (с месяца оплаты по месяц произведенной проверки). Работа должна быть оплачена вне зависимости от результатов и тотчас же по ее окончании. Бригада не берет на себя какой-либо ответственности за дальнейшую судьбу В/рекламаций, что будет всецело зависеть от решения дирекции...

Бригада по розыску сумм.
Терентьев.
Коге».

4.IV.1934 г.

Чудовищно... Неслыханная наглость... Мы решили согласиться на эти условия. Пусть эти молодчики предстанут перед всем светом в обнаженном виде.

В конце апреля мы получили от «бригады по розыску сумм в Госбанке — Терентьева, Коге» письменное извещение, что «проверка произведена с момента оплаты счетов по 1 апреля 1934 г.; при чем ни одна из вышеперечисленных сумм в поступлении **не обнаружена** (подчеркнуто «бригадой»).

За работу «бригада» потребовала 1.230 рублей, заявляя, что семь счетов она разыскивала в книгах за 10 месяцев, а одну сумму — за 12 месяцев. За эту «работу» бригада просит выдать чек или «**в крайнем случае перечислить на счет Периной Валентины Николаевны в сб. кассе № 65 Красно-Пресненского района».**

Ответа на это от Технопромимпорта не последовало.

Но не таковы были Коге и Терентьев, чтобы на этом успокоиться. Ах, так! Технопромимпорт не хочет нам уплатить за честный труд?! Хорошо. **Мы сами сочтемся за них.** И пользуясь своим правом подписи и перевода сумм со счета на счет, они самолично распорядились списать с контокоррентного счета Технопромимпорта в свою пользу 1.230 руб. Технопромимпорт получил об этом следующее извещение в установленной форме:

«Карточка.

Москва, 3 мая 1934 г.

Во 2 отд. сберкассы при Госб. МОК 7-ая группа зачислено нами в кредит при тек. сч. № 37727 Терентьева, К. и дебетован у нас при тек. сч. № 371068 Технопромимпорта за комиссию по проделанной бригадой работе.

На основании справки от 27 мая 1934 г. Руб. 1230.

(Подпись)».

В ответ на эту «карточку» Технопромимпорт отправил в Госбанк официальный протест с требованием восстановить эту сумму, перечисленную без его ведома. Письмо Технопромимпорта опять попало в руки Терентьева и компании, которые поспешили счет Технопромимпорта восстановить. Но при этом они пред'явили требование рассчитаться с ними наличными после разыскания затерянных счетов на 43.370 руб. 40 коп. Хотя счета найдены не были, но по щучьему велению затерявшиеся суммы очень быстро были восстановлены за Технопромимпортом. Спрашивается: откуда Госбанк взял эти деньги, чтобы подарить их Технопромимпорту?

* * *

Вы хотите знать финал этой истории?

Терентьев и Коге смещены зампредгосбанком Аркусом с должности старших бухгалтеров с понижением оклада на 25 рублей каждому и лишены права подписи. На самочувствии Коге и Терентьева это, впрочем, мало отразилось. Наконец, неясно, почему 43 тыс. рублей, не найденные до сих пор, подарены Технопромимпорту.

Нам думается, что приказ по Госбанку с 25-рублевым наказанием Коге и Терентьева не конец. Это только начало. Тем более, что история с Технопромимпортом не исключение.

ЛЮДМИЛА.

Украинская столица.

□□□ Д. ЗАСЛАВСКИЙ.

I.

...Несколько человек стояли на высоком склоне, — Киев расстилался перед ними, весь в зелени, уходя кверху пышным полукружием, скрывая за собою синеющую ленту Днепра,—люди на холме пришли сюда не для того, чтобы любоваться красотой, это были занятые, деловые люди, привыкшие мыслить чертежами, конструкциями и цифрами, но время от времени они мечтательно вглядывались вдаль, и сухая нить беседы прерывалась лирическим вздохом:

— Ах, красота! И до чего тут великолепно!

По преданию, семьсот слишком лет назад татарин Менгу-хан, начальник авангарда батыевых войск, стоял на этом же месте и также восхищался красотой Киева. Это не помешало Батыю предать Киев огню и мечу, разорить дотла прекрасный город, и это затем стало традицией всех завоевателей вплоть до 1920 г.: они восхищались и разоряли.

В майские дни 1934 г. люди на холме смотрели на Киев тоже жадными глазами «завоевателей». Они мысленно делили территорию Киева и намечали для себя лакомые куски. Это были инженеры, начальники авангарда армии станкостроителей. Они выбирали площадку для одного из гигантов второй пятилетки, для станкостроительного завода,—и их прельщала ровная, обширная территория на правом берегу Днепра, за линией железной дороги, недалеко от вокзала и от жилых кварталов. Они уговаривали т. Петрушанского, председателя киевского городского совета, отдать им это место.

Но тов. Петрушанский не соглашался. Он тоже инженер-строитель. Станкостроителей интересовал только их завод. Они совсем не чужды были поэзии, и им нравилось, что завод будет стоять на таком красивом месте и сам будет украшать Киев новыми громадными и светлыми корпусами на горе. Тов. Петрушанский проектировал теперь не отдельный завод, а весь новый Киев. Перед ним вставала панорама Киева, каким он будет через три—четыре года, и он отводил гигантам второй пятилетки место на левом берегу, среди синеющих лесов Заднепровья. Там уже начал строиться громадный вагоностроительный завод, пусть разместится рядом станкостроительный, это первые гиганты в промышленной семье Киева, с них начинается новая эра; а здесь, на горах, среди зелени, где так чист и целебен воздух, где открываются глазу чарующие виды, пусть возникнут санатории и дома отдыха, учебные заведения, жилые кварталы...

Этот спор о месте не завершен, такие споры ведутся в Киеве ежедневно и во многих местах, потому что весь Киев пришел в движение и перестраивается, надстраивается, устраивается.

II.

Киев долго и терпеливо ожидал своей очереди. Киевляне говорили со вздохом, что Киев отстает, опускается. Приезжему казалось со стороны, что он мало изменился за последние годы, что тот же это, чудесный правда, город, но попрежнему лишенный крупной промышленности.

Но так казалось только со стороны. А в действительности и в Киеве шло то же чудесное преобразование всей жизни, как и по всей Советской Украине, как и по всему Советскому Союзу. От старого Киева оставалась только внешность. Верно, гигантов промышленности в нем не возникало. Но киевский пролетариат нащупывал свои пути и уверенно прокладывал их. До революции было в Киеве только шесть фабрик и заводов, претендующих на звание крупной индустрии. В *действительности это были предприятия* среднего размера и с наполовину кустарным оборудованием. Социалистический Киев расширил их, превратил в заводы с современной техникой. А рядом с ними возникли многие десятки новых предприятий среднего размера и даже мелких, но со своим собственным лицом—предприятия точной механики, приборостроения. Крупных машин Киев не изготовляет, но киевские аппараты и приборы приобрели всесоюзную известность.

Важно это и само по себе. Но важно и потому, что создались в Киеве высококвалифицированные кадры металлистов, овладевающие точной механикой. До революции в Киеве было всего три тысячи с небольшим рабочих-металлистов, в большинстве примитивных ремесленников. А теперь около 18 тысяч квалифицированного пролетариата в промышленности.

Создалось за последние годы привычное представление, что Киеву так и суждено оставаться городом по преимуществу легкой промышленности, поставщиком на Союз платья и обуви, кондитерских изделий и всякой галантерейной и иной мелочи. Да и вообще будто не в промышленности его значение, а в красоте природной и в культурной службе. Этому представлению с перенесением столицы в Киев наносится решительный удар. Первые гиганты машиностроения уже устраиваются в Киеве, за ними последуют и другие. В Киеве создаются обширные кадры индустриального пролетариата.

Социализм завоевывает Киев. Вторая пятилетка входит в него со всем своим арсеналом. Киев подымается на гребне огромных социалистических достижений Украины—и в промышленности, и в сельском хозяйстве. И ему теперь предоставляется то почетное место украинского центра, на которое он имеет право и по географическому своему положению, и по экономическим связям, и по историческому своему прошлому. В Киеве украинский пролетариат, поддержанный украинским селянством, нанес сокрушительный удар всем иностранным завоевателям и связанной с ними кулацкой контрреволюции. Рабочие Киева были малочисленны, но они создали героические традиции.

Петлюровские интеллигенты были болезненным гнойником, от него немало лихорадило украинскую культурную жизнь, но они комически преувеличивали свою роль и свое значение. Сильная промышленная Украина была чужда и ненавистна им. Они тянулись вспять, к хуторской, кулацкой Украине. Они гнездились в уголках, куда не достигал шум машин, и разводили националистическую плесень преимущественно в «просвитянской» области—в академии, в институтах, в школе, среди учителей.

А в это время в индустриальных и в сельскохозяйственных институтах, построенных на механизации и электрификации, подымалась из пролетарской и крестьянской среды новая поросль украинской интеллигенции, несущая с собой и новый расцвет украинской культуры, социалистической по содержанию, национальной по форме. В Энергетическом институте в выпуске 1934 г. свыше 62 проц.—это украинцы, в большинстве своем сыновья рабочих и батраков; в Химико-технологическом украинская молодежь составляет 50 проц. выпуска; в Институте агрохимии и почвоведения в 1933 г. студенты-украинцы составляли 81 проц. и т. д. Тысячи инженеров выделили за последние годы киевские институты, и среди них большинство—украинская и по происхождению своему, и по языку пролетарская и колхозная молодежь. Она уже принимает активное участие в строительстве социалистической Украины, она горячо любит свой Киев. И она не отдаст Киева никаким завоевателям-капиталистам.

III.

Мудрое, исполненное силы и достоинства решение перенести столицу в Киев открывает в его истории новую страницу, с которой несравнима вся тысячелетняя книга его бытия. Киев—один из старейших городов Советского Союза, но как он сейчас молод! Его не узнать.

Киев переживает теперь «дворницкий» период своей эпохи Возрождения. Начался он с того, что пришли в Киев представители энергичного харьковского племени большевиков. Выяснилось, что есть уже у нас прочное начало городской культуры, впервые при социализме и сложившееся. Харьковцы умыли, причесали и побрили Киев. Это была первая «передача дел» прежней столицы новой. Харьков познакомил Киев с дворником как «центральной фигурой», и дворник — это действительно новая и интересная черта Киева. Они всегда на улице, в синем форменном платье, белых чистых фартуках, с веником и скребкой в руках. Дворники действуют неутомимо на улице Воровского, прежнем Крещатике, но и на далекой и тихой Куреневке встретились при об'езде города чистые, аккуратные дворничихи, деловито убирающие тротуар и мостовую.

С организации армии дисциплинированных дворников начата была большая работа по внешней чистке Киева. Дворники были подобраны с большой тщательностью, улучшено было их материальное положение, газета «Більшовик» организовала конкурс на лучшего дворника, была устроена санитарная конференция в Большом оперном театре, и президент Академии наук сидел рядом с лучшими дворниками новой столицы. Дворнику было внушено, что он является важным культурным деятелем, и результаты этой воспитательной работы налицо: Киев радует своей чистотой.

Когда были убраны вековые свалки нечистот с киевских гор, из ущелий и со склонов, когда были прорезаны новые улицы, снесены некоторые дряхлые руины, то открылся новый, чарующий Киев, какого не знали и старожилы. У художника—строителя городов разбегаются глаза: какое мировое чудо можно сделать из этого города, которому природа так щедро отвалила все богатства и который так свински запустил и загрязнил капитализм.

В Киеве бегают бойкие автобусы и таксомоторы, и старый трамвай, глядя на них, подкрасил свои вагоны, починил коекак разболтавшиеся моторы и стал проявлять удивляющую киевлян рысь. Работая с полной нагрузкой, электрические станции дают свет во все кварталы города. Работает водопровод. И всюду развернулась оживленная стройка. Сорок новых больших зданий должно быть сооружено в нынешнем году. Это лишь начало грандиозного городского строительства, которое изменит весь облик города.

IV.

Мы знаем: на советский Киев заглядываются вороватые глаза из разных потаенных углов капиталистической Европы. Когда в воздухе сгущается опасность войны, в разбойничьих притонах начинают поговаривать о Киеве. Почему-то у любителей краденого имущества возникло нелепое представление о том, что Киев будто бы принадлежит к числу вещей, которые «плохо лежат», и стоит лишь протянуть к ним руку, чтобы их спереть. Странной любовью к Киеву пылают такие «щирые» украинцы, как герр Розенберг в Берлине и некоторые джентльмены в Лондоне.

Все это — блуд болезненной империалистической фантазии. Киев совсем не «плохо лежит». Киев превосходно лежит. Киева не может завоевать никакой новейший Батый, откуда бы он ни шел, потому что Киев прочно и навсегда завоеван социализмом, потому что пролетарский *костяк Киева вместе с колхозным своим окружением* даст пребольно по всяким вороватым рукам, которые осмелятся протянуться к одному из прекраснейших городов Советской Украины и всего Советского Союза.

Лет семьдесят назад русский помещик Шульгин в первом номере основанной на деньги царского правительства газеты «Киевлянин» провозгласил: «Край этот—русский, русский, русский». Киев сделан был опорным пунктом колонизационной политики русского правительства и русской буржуазии, питадельно принудительной русификации. Украинская буржуазия с ней не только примирялась, но ей верно служила.

Троекратное заклинание Шульгина не помогло. С тех пор Киев слышал не раз всякие заклинания: край этот—польский, польский, польский, край этот—немецкий, немецкий, немецкий... Украинская буржуазия приводила с собой немецкие и польские войска, чтобы снова закрепостить освободившиеся массы трудящегося украинского народа. И после Октября в крови непримиримой гражданской войны украинский пролетариат с помощью пролетариата и трудящихся всего Советского Союза утвердил как незыблемую основу ленинской национальной политики: Киев принадлежит трудящимся советской Украины, и только им. Киев—это украинская столица. Повторять этого не надо. Это сказано один раз, но достаточно внушительно и веско.

Короткие сигналы.

ТРИШКИН КАФТАН.

(Письмо специалистов).

Городская железнодорожная ветка в г. Иванове построена в 1928 г. За этот период ветка разрослась до 41,2 километра. Проложены под'ездные пути ко всем ивановским предприятиям. Грузооборот ветки из года в год увеличивается.

Как это ни странно, но городской совет не желает считаться с этим. В Иванове строят трамвай. И вот начальник строительства трамвая тов. **Максименко** подает горсовету «блестящую» мысль — снять рельсы у городской железнодорожной ветки. «Инициатива» подхвачена. Полетели приказы, требования, распоряжения о снятии под'ездных путей к фабрикам и заводам.

Городская ж.-д. ветка разрывается на две части. Из середины главной магистрали вынимается около полутора километров путей.

Напрасны протесты клиентуры железнодорожной ветки — «раздевание» начато. *Ретивые «раздевальщики» во главе с за*вотделом городского коммунального хозяйства **Смирновым** успели уже снять рельсы и укоротить тупики на Меланжевом комбинате, фабрике им. 8 марта, Большой ивановской мануфактуре, фабрике им. Дзержинского, деревообделочном заводе, кирпичном заводе № 1 и овощехранилище.

СУХАРЕВ, В. ДОБРОНРАВОВ.

КРАСИЛЬНИКОВ САМОУПРАВСТВУЕТ.

(Письмо группы педагогов).

Председателю колхоза им. Буденного (Верхне-Карачанский район, ЦЧО) **Красильникову** вздумалось улучшить свои материально-бытовые условия.

Начал он с обмена квартиры. План был намечен быстро и так же быстро осуществлен.

Друзья Красильникова из сельсовета выгнали учительниц **Колинову** и **Старозубцеву** на улицу, и Красильников торжественно вселился в новую квартиру.

Учительницы же вынуждены были поселиться в классной комнате школы.

Следующей задачей было создание «собственной продовольственной базы». Для этого был захвачен огород учительницы **Поповой**, затем Красильников засевает уже вспаханный и частью засеянный огород учителей **Серебрянова** и **Васильевой**.

Пока-что ни одна районная организация не внимает жалобам просвещенцев.

ТИТОВА, БАТАЕВ, КОЗЛОВСКАЯ и др.
(Всего 17 подписей).

БЛАГОУСТРОЙСТВО НАИЗНАНКУ.

(Письмо рабочего).

На главной площади Свободы города Калуги из водопроводной будки снабжались водой более 300 семей городских жителей.

К первомайским торжествам руководители города решили эту будку с площади убрать. Дело действительно хорошее. С ликвидацией будки площадь стала чище и красивей. Но взамен снесенной будки новой не поставили, и теперь 300 семей вынуждены носить воду за целый километр.

А. ТРИФОНОВИЧ.

С РАЗРЕШЕНИЯ МИЛИЦИИ...

(Письмо служащих).

Во многих бакинских магазинах — открытых и закрытых — вздуваются цены. Делается это разными путями: подменой сортов, фальсификацией этикеток. Обычная цена чая из брусничного листа **2—3** рубля килограмм. Но ловкие дельцы ухитрились привесить этикетки, обозначающие более высокое качество чая, и продают его от **21** рубля до **23** рублей за килограмм.

В магазине № 78 чайная сода продавалась по 1 р. 50 к. за пачку вместо установленной цены в 42 коп. В магазинах Баккоопторга продавцы **Каграманов** и **Садыхов** продают ту же чайную соду по **4** р. за килограмм.

Дело о продавцах Каграманове и Садыхове, повысивших цену на чайную соду на 400 процентов, было передано в управление 4-го Дзержинского района бакинской милиции. Им была выдана милицией справка такого содержания:

«Дана сия справка сотрудникам Баккоопторга магазина № 6 — гр-нам Каграманову Рубену и Садыхову Исмаилу — в том, что **их дело о продаже чайной соды прекращено, так как товар не дефицитный**».

Выходит, что на все достаточные товары можно совершенно безнаказанно повышать цены с разрешения районной милиции.

АРУТЮНОВ, ТЕР-ОВАНЕСОВ.

По следам писем.

«КОЛХОЗНЫМ ДОБРОМ РАСПОРЯЖАЮТСЯ, КАК СВОИМ».

В «Правде» 26 мая 1934 года было помещено письмо **М. Старых** и **М. Шахова**, в котором сообщалось о незаконном расходовании хлеба и разбазаривании страховых и других фондов колхозов руководящими организациями Добровского района, ЦЧО.

Областной комитет ВКП(б) сообщает, что расследованием факты **подтвердились**.

Обком ВКП(б) ЦЧО установил, что добровский райком допустил незаконное создание районных хлебных фондов за счет заготовок 1932 и 1933 гг. и расходование их на местные нужды.

Также незаконно расходовался 10-процентный страховой фонд 1933 года в ляпуновском и большехомутовском сельсоветах.

Председателю добровского райисполкома Наумову и секретарю райкома ВКП(б) Пчелкину обком об'явил выговоры.

Виновные в разбазаривании хлеба привлекаются к суду в показательном порядке.

ПО ВОЗДУХУ—С КАМЧАТКИ В МОСКВУ!

□□□ Б. ИЗАКОВ. □□□

Сверкающая белая птица плавно опустилась на зеркальной воде Авачинской губы. А товарищи челюскинцы все еще продолжают приносить документы и материалы для редакции «Правды».

Комов, Гаккель, Хмызников приносят сделанные на льдине фотоснимки, Федя Решетников — рисунки, «начальник ледяного аэродрома» Погосов — свой замечательный дневник, писатель Семенов — автор «Натальи Тарповой» — законченный только-что очерк. Несут записки, статьи, воспоминания.

Только вчера С-55 покинул Хабаровск, а сегодня, 31 мая, уже отлетает с Камчатки в обратный путь. Маршрут перелета ведет через Сахалин. Обычно самолеты вдоль берега огибают его коварные воды, накрытые седыми туманами. Лишь единичные самолеты, например, «Страна Советов», пересекали Охотское море, но делали это в более легком направлении—Николаевск-на-Амуре—Камчатка, отлетая непосредственно с материка. Командир С-55 тов. **А. Я. Иванов** и командир перелета, он же штурман, тов. **След** избрали самый трудный, но зато самый быстрый путь, в виду срочного характера задания «Правды». И не дав себе времени на отдых, пустились *в обратную дорогу*.

Описывая круги, машина набирает высоту. Авачинская губа окаймлена 3.000-метровыми сопками; чтобы перевалить через них, Иванову приходится гнать стрелку альтиметра на 3.500 метров. Бухта, в которую может вместиться весь мировой флот, кажется сверху лужицей. В центре лужицы плавает спичка: это не иначе, как стоящий на рейде ледокол «Красин».

Затем внизу появляются снеговые шапки сопок, изборожденные глубокими ущельями. Машина и пилот должны работать здесь безотказно: скалистые горные отроги менее всего походят на аэродромы.

Сплошная пелена облаков лезет в окно гондолы. Оставив позади невидимые в облаках сопки, машина ныряет вниз. Но облачность становится все плотнее. Иванов проводит машину через четыре этажа облаков, пока в нижнем из них не находит окно, через которое пробивается вниз, — туда, откуда видна земля.

Наступающая темнота заставляет заночевать в удобном аэропорту Усть-Большерецка, на восточном побережье полуострова. С рассветом поднимаемся над Охотским морем.

В литературе подчас изображают летчика так: со стиснутыми челюстями и написанным на лице сверхестественным напряжением он держит обеими руками руль, не рискуя оторвать от него хотя бы палец. Конечно, в работе летчика бывают моменты, когда каждый мускул напрягается, словно натянутая струна. Но хороший летчик чувствует себя на хорошей машине в благоприятную погоду даже свободнее, чем шофер на автомобиле: ему не грозит опасность наскочить на какой-либо предмет.

Вот и теперь, отрегулировав ход, Иванов весело машет рукой, затем пишет записку и просовывает ее через боковое окно в гондолу. Несколько минут его руки совсем не касаются руля, но машина продолжает свой плавный полет.

Записка содержит заказ на бутерброды. Передаю ее представителю Дальневосточного крайкома партии тов. **Когану**: он взял на себя обязанность заведующего продовольственной частью экспедиции...

В гондолах 12-местного С-55 можно располагаться со всеми удобствами: читать, писать, кушать и, конечно, спать.

В аэропорту Александровска сверяем часы и записи: перелет через Охотское море продолжался 4 часа 42 минуты; за это время пройдено 985 километров. Перелет совершон как нельзя более успешно.

Помимо командира корабля Иванова и командира перелета штурмана Следь, экипаж С-55 состоит из двух бортмехаников: *веселого и шумного* **Михайлова** и вечно хлопочущего около моторов **Стыченко**. Иванов и Михайлов — коммунисты; Стыченко подает заявление о приеме в партию. Тов. Следь специально прикомандирован к самолету для данного перелета Дальневосточным управлением гражданской авиации, как опытный штурман.

А. Я. Иванов из года в год обслуживает различные линии воздушной связи и потому называет себя в шутку «воздушным извозчиком». У него за плечами — **сотни тысяч километров, пройденных без единой аварии, без единой допущенной по собственной вине поломки.** Прежде, в годы гражданской войны, еще совсем молодой летчик Алексей Иванов доставил немало неприятностей белогвардейцам.

У летчика Иванова имеется мечта, которую он хранит уже много лет. О ней, об этой мечте, часто беседует команда С-55, согреваясь после перелета стаканом горячего чая. Мечта летчика Иванова: **проложить северный воздушный путь вдоль берегов Ледовитого океана от Мурманска до Берингова пролива.** До сих пор самолеты облетали лишь западный и восточный отрезки этой линии, оставив совершенно нетронутым значительный центральный участок.



Летчик ИВАНОВ.

Алексей Иванов — не беспочвенный мечтатель: им детально разработаны основные расчеты перелета великим северным воздушным путем. Хочется надеяться, что мечта летчика Иванова и команды С-55 будет осуществлена в недалеком будущем.

Несмотря на крайне неблагоприятную погоду, экипаж самолета и рабочие аэропорта ранним утром вывели С-55 на буксире на открытую воду. Завели моторы... машина берет разбег. Но высокие волны бьют в лоб, лижут моторы, просачиваются стремительными струйками в кабину пилота. Днища гондол тяжело ударяются о волны.

Иванов призывает на помощь свою изобретательность. На этот раз он делает приготовления к пуску самолета под прикрытием высокого борта железного остова затопленного крейсера [illegible], преследуемый в 1904 году японским флотом, корабль выбросился на [illegible] параллельно берегу у устья речки Ал[illegible]ровки, где высится над волнами [illegible] сегодняшнего дня.

Наступающий отлив [illegible] срывает *старт, обнажив дно* [illegible] от берега до корабельного остова. [illegible] ночь в Александровске полна [illegible] ожидания.

Лишь 3 июня самолету удается в пятом часу утра оторваться от цепкой хватки Татарского пролива. Иванов взял разбег параллельный гребням волн, искусно лавируя вдоль водяных ложбин. Несколько резких рывков, — и мы с облегчением чувствуем, что поднимаемся.

— Сколько лет ни летал, такого трудного под'ема ни разу еще не испытывал, — замечает четыре часа спустя позднее тов. Следь, когда мы прощаемся на крыле самолета в хабаровском аэропорту на Амуре.

Руководитель дальневосточной гражданской авиации тов. **Поляков** показывает здесь высокую организованность: на автомобиле мчимся на аэродром, где почтовый самолет П-5 уже ожидает с заведенным мотором и вращающимся пропеллером. И вот уже внизу отроги Хингана, в ушах — свист сибирских ветров.

— Как хороша наша славная советская машина П-5! Какой у нее отличный мотор, как уверенно держится она в воздухе, с какой легкостью совершает посадку!

Сквозь облака, туманы и снег летчик тов. **Романов** уверенно доставляет машину через Хинган. К вечеру мы уже в Могоче. Здесь нас ожидает со своей машиной летчик Иркутского узла **тов. Петраков**. С ним продолжаем путь на следующее утро. Погода снова не балует. Низкая облачность «прижимает» самолет к сопкам, заставляя снижаться до крайних пределов, временами чуть ли не стричь вершины домен. Порывы ветра бросают машину по воздушным ухабам. Опять идет снег.

Ночевка в Иркутске. Утром летим в Красноярск с 24-летним летчиком **Александровым**. На стоянках он рассказывает о своем социалистическом соревновании с приятелем-пилотом.

Романов, Петраков, Александров — партийцы, авиационная молодежь, воспитанники гражданского воздушного флота. Изо дня в день они поддерживают на отличных машинах П-5 регулярную связь по сибирской воздушной магистрали.

К сожалению, что касается продуктивности их полетов...

Вот встречаются на промежуточной стоянке два летчика. Один летит с востока на запад, другой — с запада на восток.

— Что ты везешь? — спрашивает первый второго.

— 150 килограммов камней. А ты?

— 12 килограммов почты и 100 килограммов песку.

Да не удивится читатель: речь идет не о драгоценных камнях и не о золотом песке с Лены, а о простых булыжниках и простом песке, которые всякий из нас каждодневно попирает ногами. Почему же камни и песок летают в Сибири по воздуху?

Важнейшая в стране воздушная магистраль не загружена в достаточной степени почтой, не говоря уже о пассажирах. Перелеты совершаются для того, чтобы соблюсти расписание, но в кабинки самолетов приходится класть для равновесия, за отсутствием иного груза, камни и песок.

Руководители сибирской магистрали не сумели поставить сообщение по ней на такую высоту, которая обеспечила бы нормальную работу. Сплошь и рядом воздушная почта находится в пути дольше простой, а пассажиры, севшие на самолет, теряют в томительном ожидании на промежуточных стоянках все то время, какое выигрывают во время перелетов. Как ни странно, но чем дальше на запад и чем лучше оборудована в техническом отношении линия, тем больше беспорядка и бюрократически-канцелярских методов работы встречаешь в ее управленческих аппаратах.

На Казанском аэродроме мне довелось беседовать с пассажиром, пропутешествовавшим от Омска до Казани воздушным сообщением целых двое суток, тогда как попади он на скорый поезд, и у него ушло бы на поездку меньше времени.

Подобные прелести выпадают и на мою долю. Из Новосибирска машина вылетает с запозданием на 2 часа. В Свердловске отлет, назначенный на 2 часа утра по московскому времени, затягивается до 7 часов; причин для 5-часового опоздания нет никаких, кроме беспорядка в аэропорту.

Все же 7 июня вечером материалы челюскинцев попадают в редакцию «Правды».

За проведенные в пути 8 дней отмерено по воздуху 9.540 километров. Сменено **8 пилотов и 8 машин**. Расстояние от Петропавловска до Хабаровска пройдено на самолете С-55, от Хабаровска до Омска— в открытых кабинках почтового самолета П-5, от Омска до Свердловска — в пассажирской машине АНТ-9 и от Свердловска до Москвы — на пассажирской же машине К-5.

* * *

В нашей печати часто встречаешь фразу: «Посмотрите на карту нашей страны!» Можно было бы и сказать: «Облетите нашу страну на самолете от Камчатки до Москвы!» Ибо, летя на самолете, видишь внизу, как на ладони, карту страны и ее великое лицо.

Вот проступают в зелени тайги великолепные контуры новостройки. Вокруг нее красные кровли рабочего поселка.

Вот раскинулся город. На фоне посеревших от времени домишек четко и рельефно выделяются сияющие новизной многоэтажные здания.

Но замечательнее всего те перемены, что оставили свой неизгладимый след на облике полей.

Кому случалось пролетать над страной каких-нибудь 5 лет назад, тот никогда не забудет расстилавшейся внизу картины мелких крестьянских полосок. На крохотном клочке земли зеленели всходы, по-соседству тянулась тонкой, черной ниткой свежая пашня, лежал бурым пятном запущенный пустырь; повсюду зияли провалы межей. Многоцветные заплатки покрывали старую, единоличную деревню отвратительным рубищем нищеты, убогости и отсталости. А над деревенскими строениями неизменно господствовала светлозеленая крыша церковной колокольни.

Сейчас в деревне стал наиболее видным строением блестящий на солнце свежеструганный амбар. Необозримыми полотнами тянутся стройные прямоугольники колхозных полей. Ровные, молодые всходы озимых, добротная чернота весновспашки. Почти нет межей, нет пропадающей без пользы земли.

Советская деревня надевает новую одежду, одежду колхозной зажиточности.

* * *

Ослепляюще прекрасной выглядит сверху, с высоты птичьего полета, советская страна!

ЛИТЕРАТУРА И ЖИЗНЬ.

□□□

(Из разговоров с колхозницами Кораблинской МТС, Москов. обл.).

Клавдии Харитоновой 23 года, она — кандидат в члены партии, колхозница с 1929 г., работает в колхозе счетоводом. О своей жизни говорит просто, спокойно, уверенно.

— Очень я болею, — говорит она, — что до сих пор в нашем колхозе и в других многие женщины не умеют стать самостоятельными. Когда я пять лет назад приехала в свою деревню беременная, без мужа, очень мне трудно пришлось. Смотрели на меня косо, никуда на работу не брали. Теперь со мной считаются, бригадиры приходят за советом. Мне сейчас очень хорошо и интересно жить...

— Теперь расскажу о книгах. Я в эту зиму с особым удовольствием читала Шолохова «Тихий Дон» и «Поднятую целину», а также «Анну Каренину» Толстого. Как начну читать, и одни и другие петухи пропоют, а все книжку не бросаю.

Шолохов умеет показать сильные чувства очень просто, конкретно. На всю жизнь мне запомнится, как Марина завлекла к себе Разметнова, — ведь в этой истории Разметнов скорей бабой выглядит, а Марина мужчиной. Только, конечно, не это главное. Почему у Шолохова получается, что мужчины — передовые, а женщины все отсталые, только одной любовью и живут? Это же неверно. Ведь вот Толстой так конкретно изобразил чувства Анны Карениной, что каждому слову его веришь, страдаешь душой за Анну... А главное, Толстой намного внимательнее, чем Шолохов, отнесся к женщине своего класса. У него Анна стоит гораздо выше мужчин, не только Каренина, но и Вронского, она передовая, смелая, рвет с предрассудками, даже в то дикое время она не побоялась бросить мужа и уехать с любимым человеком.

Мне кажется, что наши писатели тем более должны для примера другим показать передовую женщину, чтобы помочь нам, женщинам, бороться за новую жизнь, чтобы меньше было отсталых среди нашего брата.

* * *

Елене Митрофановне Тужиковой 28 лет; она колхозница, у себя в колхозе она — единственная женщина [illegible].

— Когда мне было 8 [illegible] очень хотела учиться, все [illegible] мать, чтобы определила в [illegible] 11 до 14 лет все же добилась с[illegible]чилась в сельской школе... Потом [illegible].

В скором времени по[illegible] вышла замуж. Муж никуда [illegible], когда уходила. А меня все [illegible] тянет общественная работа, [illegible] нет в избе сидеть, все опротивело. Пошла я наперекор мужу и стала работать членом сельского совета, а как только колхозы об'явились, сразу же пошла в колхоз. Правда, первый год было трудно, плохо у нас дело ладилось... Муж стал совсем, как зверь. Не стало мне с ним житья, пришлось через совет действовать и разводиться. Жили мы в [illegible] недолго, опять сошлись, но [illegible] теперь, конечно, пальцем меня муж не тронет.

Сейчас я все думаю, как бы лучше с посевной справиться,—это главная мысль у меня на уме... Ну, ничего, где трудности, там и достижения. Думаю, что на будущий год в нашем колхозе не одна женщина бригадиром будет, а две или три...

Книги читать так люблю, что и сказать трудно. Как минутка свободная, так я за книгу. Очень нравится мне о путешествиях читать. Жюль-Верна «80 тысяч верст под водой» много раз читала.

Любовные книги, где только об одной любви и говорится (ну, как там встречались, как он ее добивался, а потом она его переменила), — такие книги меня мало занимают, а вот, если вместе с любовью о женской доле говорится о том, как женщина всего достигала сама, а ее сначала не признавали, и как она горевала да страдала, — тогда очень интересно читать.

Больше всего не люблю книг, когда читаешь, читаешь, а все конец недоговорен. Не высказывается писатель начисто, все воронит стороной. А по-моему, если ты пишешь, так пиши без хитрости, все об'ясняй до конца, чтобы понятно было, о чем твои думы, а то лучше совсем не пиши, не отнимай зря у людей время. Когда я во время с'езда партии была с колхозной делегацией в Москве, попала мне на глаза книга об одном ученом человеке, которого даже сам Ленин знавал, так об ученом этом темно сказано: все хитрит писатель, все хитрит. Очень я тогда за это обозлилась.

Б. БРАЙНИНА.

В ПОГОНЕ ЗА ВОЕННЫМ СЫРЬЕМ.

Ускоренная подготовка к войне, которая ведется в настоящее время в ряде империалистических стран, ставит перед последними особенно остро **вопрос о сырье.** Каждая держава стремится в максимальной степени освободиться в этом отношении от иностранной зависимости.

На ряду с Японией и Германией особенно озабочена этим Англия, правительство которой провело ряд мероприятий по укреплению своих сырьевых баз.

За последние годы значительно увеличился удельный вес **нефти,** ввозимой в Англию из зависимых от нее стран. Одновременно принимаются меры к расширению собственной перерабатывающей промышленности. Разрешена в заводском масштабе **гидрогенизация угля** (превращение его в жидкое топливо). Ведется разработка месторождений меди в Австралии и Африке с целью ослабить зависимость в этом отношении от США.

Одной из важнейших сырьевых проблем, стоящих перед Англией, является проблема **хлопка.** В 1933 году 90 проц. ввезенного в Англию хлопка шло не из британских стран, при чем 50 проц. падает на США.

Английская буржуазия прилагает все усилия к созданию собственной хлопковой базы. В частности через специальную **«Импайр коттон гроуинг корпорейшен»** ведется огромная работа по внедрению производства хлопка в английских колониях **Судана и Кении** и на островах **Вест-Индии.**

Но этого недостаточно, ибо коммуникационные линии, связывающие Англию с ее колониями, могут быть в случае войны прерваны. Поэтому вполне естественен тот интерес, который вызывает в настоящее время в кругах манчестерских текстильных фабрикантов так называемое **фибро.**

Фибро—это новое волокно, полученное после длительной изыскательной работы в лабораториях «Курто» — крупнейшего в мире треста по выработке искусственного шелка — и исследовательского института «Ширли». Фибро производится из целлюлозы и обладает большой прочностью.

Английская буржуазия придает большое значение внедрению этого нового суррогата, являющегося важнейшим видом военного сырья.

К.

—o—

Япония усиленно ввозит металл.

БЕРЛИН, 10 июня. (ТАСС). **«Крейццейтунг»** печатает пространный обзор **внешней торговли Японии,** в котором пытается, по примеру остальных германских газет, **оправдать японскую экспансию** и создать впечатление, будто японская конкуренция будет ослаблена. Однако приводимые газетой фактические данные свидетельствуют о предстоящем новом усилении японского демпинга.

О тенденции к дальнейшему расширению японского экспорта и о лихорадочном накапливании Японией запасов металла говорят итоговые цифры японской внешней торговли за первые 4 месяца 1934 г. За этот период японский экспорт составил **627 млн** иен и превысил сумму экспорта в соответствующем периоде 1933 г. на **123 млн** иен. Импорт составил **737 млн** иен, увеличившись по сравнению с соответствующим периодом 1933 г. на **38 млн** иен. Наибольший рост дает **импорт железа и машин,** составивший соответственно **47,4 млн** иен и **27,8 млн** иен против **7,8 млн** иен и **5,7 млн** иен в 1933 г.

В обзоре отмечается, что большую роль в чрезвычайном росте японского экспорта играет система **правительственных мероприятий по субсидированию и поддержке экспортной торговли.** В прямой связи с ростом японского экспорта находится и субсидирование японской судостроительной промышленности. При помощи правительственных субсидий построено **31** торговое судно водоизмещением в **199.310** тонн. В течение ближайших 5 лет предполагается построить **не менее 500 тыс.** тонн новых быстроходных пароходов.

„Таинственное исчезновение“ Курамото.

ТОКИО, 11 июня. (ТАСС). Все газеты в виде сенсации публикуют сообщения из Нанкина о «таинственном исчезновении японского вице-консула в Нанкине Курамото», о чем уже недавно сообщалось.

По словам газет, японское генеральное консульство в Нанкине уже заявило решительный протест нанкинскому правительству и потребовало срочного расследования дела. До сих пор никаких следов Курамото не обнаружено.

В протесте указывается, что исчезновение Курамото свидетельствует о том, что нанкинское правительство не в состоянии обеспечить «безопасность» японских жителей в Китае.

Японский генеральный консул в Нанкине обратился к командующему 3-й эскадрой японского флота в китайских водах с просьбой направить в Нанкин несколько военных судов.

Командующий эскадрой **Имамура** предполагает в ближайшие дни направить в Нанкин охранное судно **«Цусима»** и уже предписал крейсеру **«Фусими»,** находящемуся в Нанкине, стать на якорь непосредственно у набережной для **«обеспечения охраны японской колонии в Нанкине».**

По словам агентства **«Симбун ренго»,** японское министерство иностранных дел готово принять **«решительные меры»** в связи с исчезновением Курамото. Нанкинский корреспондент агентства «Симбун ренго» утверждает, что район местонахождения генерального консульства в Нанкине, близ которого проживал Курамото, усиленно охранялся китайской полицией и жандармерией.

По словам корреспондента, Курамото якобы находился «на плохом счету» у китайских властей и особенно жандармерии, так как он неоднократно протестовал против «незакономерных действий» китайской жандармерии, которая 3 июня подвергла обыску командующего третьей эскадры **Имамура** и чинов его свиты.

По словам нанкинских корреспондентов японских газет, Курамото давно имеет отношение к делам Китая и 8 лет назад был сотрудником японского генерального консульства в **Харбине.**

—o—

Аресты на военных заводах в Токио.

ТОКИО, 11 июня (ТАСС). Как указывает **«Хоци»,** токийская полиция сообщает, что на-днях арестованы два лица— **Окада и Уцино** — по обвинению в **коммунистической пропаганде** среди **рабочих военного завода Итабаси.** Полиция называет Окада лидером революционных рабочих **Инебукуро** (название квартала в Токио), и в 1932 г. он был арестован по делу учителей, обвинявшихся в коммунистической деятельности.

—o—

„Два лица Японии“.

ЛОНДОН, 11 июня. **(Соб. инф. «Правды»).** Под таким заголовком **«Манчестер гардиен»** помещает данные, с одной стороны, об огромных прибылях японских текстильных концернов, а с другой—о бедственном положении трудящегося населения Токио.

Согласно данным, заимствованным газетой из журнала **«Транс пасифик»,** 57 крупнейших хлопчатобумажных прядильных и ткацких предприятий получили за вторую половину 1933 г. в среднем **15,7 проц. прибыли.** Из них компания **«Канегафучи»** имела 38,8 проц. прибыли, компания **«Фукусима»**—28,8 проц., компания **«Кисивада»**—25,8 проц.

Наряду с этим газета сообщает, что согласно данным токийского городского социального бюро «в Токио на 1 октября 1933 г. числилось **111.604 семьи (491.142 чел.),** которые находятся на общественном призрении.

Красные партизаны Центрального Китая на привале.

(Из французского журнала «Вю»).

ДЕМОНСТРАЦИЯ МОРСКОЙ МОЩИ США.

НЬЮ-ЙОРК, 11 июня. **(Соб. инф. «Правды»).** Огромного масштаба маневры американского флота, начавшиеся 9 апреля и сопровождавшиеся переходом через Карибское море и Панамский канал из Тихого океана в Атлантический, завершились 31 мая грандиозным смотром на рейде близ Нью-Йорка.

Эта внушительная демонстрация мощи американского флота, который, по словам морского министра **Свенсона,** должен «не иметь себе равного в мире», была обставлена с большой торжественностью.

На смотре присутствовали члены правительства и военные атташе иностранных держав, в том числе военный атташе СССР в США тов. **Орас.** Смотр принимал президент Рузвельт. В течение целого часа мимо крейсера **«Индианополис»,** на котором находился Рузвельт, проходили военные корабли США. Гигантские авионосцы **«Саратога» и «Лексингтон»** с их разведчиками и бомбовозами на борту, новейшие крейсера водоизмещением в 10 тыс. тонн с **«Чикаго»** во главе, — «самые мощные, какие когда-либо имел американский флот», — легкие крейсеры и эсминцы — 90 судов в общей сложности приняли участие в смотре. Смотр закончился упражнениями 185 самолетов корабельной авиации, поднявшихся с авионосцев и с большой высоты бросившихся вниз со скоростью в 300 миль в час на один из эсминцев, осыпая его бомбами.

Вся американская печать посвящает целые полосы описанию внушительного зрелища самого большого военно-морского смотра, какой когда-либо видел Нью-Йорк.

Президент поздравил главнокомандующего флотом с «блестяще проведенным смотром». И официальные лица и газеты выражают удовлетворение смотром и маневрами, подтвердившими боеспособность флота. Адмирал **Селлерс,** оценивая результаты маневров, заявил, что флот находится «на очень высоком уровне тактической боеготовности. Работа наших подлодок и авиации была выдающейся. Наши воздушные силы, в частности, не превзойдены никем в мире».

Адмирал **Стендли,** начальник оперативного отдела флота, заявил, что флот находится в «великолепном состоянии».

«Нью-йорк геральд трибюн» в передовой, посвященной смотру флота, пишет, что даже самые большие энтузиасты флота «могут быть поражены внушительностью зрелища прошедшего перед нашими глазами мощного боевого фронта и четкостью, с которой действуют эти огромные морские и воздушные машины». Газета сравнивает нынешний флот США с тем, который они имели во время мировой войны, и говорит, что никогда еще страна не имела такого мощного флота.

Газета подчеркивает исключительный успех маневров, показавших, что «фактическая мощь флота выросла до никогда ранее не достигавшегося уровня».

«Нью-Йорк геральд трибюн» указывает также, что к смотру и маневрам проявили «особенный интерес» присутствовавшие на смотре **японские офицеры,** «на которых, казалось, произвели глубокое впечатление действия самолетов наших авионосцев».

«Тихий океан — восточная граница Англии».

ЛОНДОН, 11 июня. **(Соб. корр. «Правды»).** Британские круги обнаружили возрастающий интерес к предстоящим морским **переговорам. «Морнинг пост»** публикует **сегодня статью Эдвардса** под выразительным **заголовком: «Тихий океан в качестве нашей восточной границы».** Смысл этого **заголовка расшифровывается** следующим **образом: «Тихий океан представляет собою одну из величайших забот Британской империи с точки зрения обороны,** ибо он не только представляет собою обширную незащищенную границу, но имеет форпосты, лишенные какой бы то ни было защиты».

Главные усилия газета сосредоточивает на попытках убедить США в том, что они должны удалиться из западной части Тихого океана, а также оставить заботы об укреплении тихоокеанского побережья.

Майорский.

Морские вооружения Англии.

ЛОНДОН, 11 июня. (ТАСС). По сообщению **военно-морского обозревателя «Дейли телеграф»,** заказы на постройку военно-морских судов в соответствии с программой 1934 года будут размещены в августе или сентябре.

В прежние годы заказы никогда не размещались в такой короткий промежуток времени. Обычно проходило два года от утверждения морской программы до начала постройки военных судов.

Программа 1934 года предусматривает постройку трех крейсеров в 9 тыс. тонн, одного крейсера в 5.200 тонн, одного авионосца в 10 тысяч с лишним тонн, одного «лидера», 8 миноносцев, 3 подводных лодок, 6 посыльных судов, одного минного заградителя, одного сторожевого судна и ряда мелких судов. Общая сумма новых заказов **превысит** 14 млн фунтов стерлингов.

Японские опасения.

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 11 июня. Из Токио сообщают о заявлении представителя министерства иностранных дел, что если Англия сделает новые предложения по торговым переговорам, то «японское правительство примет их с открытым сердцем». Ближайшим мотивом для этого заявления служит желание добиться отмены квот, установленных британским правительством для японских товаров, и избежать развития торговой войны. Но более глубокую основу составляет тревога, которую Япония испытывает в связи с некоторым контактом между английской и американской дипломатией, установившимся в переговорах о вооружениях и могущим установиться в подготовке морской конференции.

Майорский.

По столбцам зарубежной печати.

Толедо—лагерь классовых боев.

На заводах автомобильных частей **«Ауто лайт компани» в Толедо** (штат Огайо, в США) не осталось ни одного целого окна— все они выбиты бастующими рабочими. Район стачки наводнен отрядами национальных гвардейцев, Воздух в окрестности отравлен ядовитыми газами. В мае район заводов несколько раз превращался в настоящее поле битвы с убитыми и ранеными.

Забастовка на заводах в Толедо—одна из самых боевых стачек из числа развернувшихся в последнее время в США. Описанию жестоких уличных боев в Толедо посвящены целые столбцы газет. Бастующие рабочие требуют повышения зарплаты и признания за профсоюзами права заключать коллективный договор. Они окружили заводы многотысячными массовыми пикетами. Забастовку поддерживают безработные. Вот как описывает еженедельник **«Нейшен»** то, что происходило в Толедо:

«Непосредственная ответственность,— пишет «Нейшен»,—за насилия во время забастовки ложится на провокационную тактику «Ауто лайт компани» и местных шерифов. Так, например, в среду перед тем, как начались большие столкновения, несколько сот пикетчиков маршировали перед воротами завода. На них смотрели тысячи зрителей с другой стороны улицы. Близ одних ворот, на виду у этих тысяч рабочих, одной молодой девушке, находившейся в пикете, была нанесена из окна фабрики страшная рана в голову железным болтом. У других ворот пожилой рабочий, призывавший толпу присоединиться к пикетчикам, был сброшен на землю ударом кулака одного шерифа. Взбешенная этими насилиями толпа сплошной массой присоединилась к пикетчикам. Штрейкбрехеры выскочили из завода и начали обливать толпу водой из пожарных рукавов. Толпа оттеснила штрейкбрехеров и, закидав их камнями, заставила вернуться обратно в здание. Шерифы также отступили на территорию завода».

Несмотря на массовые аресты, рабочие продолжали окружать фабрику многотысячными пикетами. Стычки со штрейкбрехерами и заводской стражей с каждым днем делались все ожесточенней.

«Из-за стены завода,—описывает другой еженедельник, «Нью рипаблик», дальнейшие провокации полиции,—поднялись облака слезоточивого газа. Много работниц и рабочих попадало на землю. Толпа реагировала на эту атаку очень быстро. В здание завода полетели кирпичи и камни. Были моментально перерезаны электрические провода, двери завода были загорожены огромными досками. Драка с полицией продолжалась всю ночь. Тем временем штрейкбрехеры сидели в заключении на заводе. Администрация завода вызвала национальную гвардию. Сражение между национальной гвардией и рабочими началось немедленно. Тысячи рабочих выразили свой протест против появления войск и собрались вокруг пикетов на улицах, ведущих к заводу. Гвардейцы убили двух и ранили много рабочих. Полиция произвела массовые аресты, сажая за решетку людей без разбора, хватая всех, кто только находился близ пикетов».

Коммунисты Сен-Дени требуют исключения Дорио из партии.

ПАРИЖ, 10 июня. (ТАСС). **«Юманите»** опубликовала резолюцию собрания коммунистической организации в **Сен-Дени,** в которой подчеркивается **правильность политики ЦК французской компартии и необходимость единства и дисциплины в рядах компартии.**

Указывая, что, несмотря на все усилия ЦК компартии вернуть **Дорио** на правильный революционный путь, он все еще продолжает вести раскольническую работу, **собрание коммунистической организации Сен-Дени обращается к ЦК компартии с требованием об исключении Дорио из партии.**

—o—

Успехи единого фронта во Франции.

ПАРИЖ, 10 июня. (ТАСС). **«Юманите»** приводит ряд фактов, указывающих на усиление тяги к единому революционному фронту среди рабочих, организованных в реформистских профсоюзах.

На только что закончившийся с'езд реформистского **профсоюза работников почты и телеграфа,** по требованию делегатов, впервые была допущена делегация унитарной (революционной) федерации почтовых служащих.

Делегация была встречена участниками конференции единодушными продолжительными аплодисментами. Собрание одобрило выступление члена делегации унитарной федерации почтовых служащих **Гурдо,** призывавшего к созданию единого фронта борьбы.

В **Париже** почтовые служащие вокзала **Сен-Лазар** провели под лозунгом единого фронта забастовку протеста против увольнений.

—o—

Рабочие дают отпор фашистам.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 11 июня. Фашистский лидер **Анрио** организовал вчера **собрание в Гренобле.** По призыву антифашистского комитета рабочие выступили против фашистов. На защиту фашистов была мобилизована вся полиция и 500 жандармов, оцепивших здание, где должно было состояться фашистское собрание.

Между собравшимися рабочими, с одной стороны, и полицией, жандармами и фашистами,—с другой, произошли ожесточенные столкновения. Рабочие прорвали полицейское оцепление и забаррикадировали подступы к зданию. Перед баррикадами они набросали бутылки и гвозди, чтобы к ним не могли под'ехать конные жандармы. Рабочие разошлись только после прибытия воинских частей. В результате столкновения ранено свыше 50 человек. 15 рабочих арестованы.

В течение вчерашнего дня антифашистские демонстрации и уличные столкновения произошли во многих местах Франции, в том числе в **Камбрэ, Рубэ, Лионе, Аржантейле, Дюлане, Денене и Валансьене.**

На **Монпарнасском кладбище** в Париже 10 тыс. рабочих устроили демонстрацию у могилы коммунаров.

Реми.

—o—

АНТИФАШИСТСКИЕ ДЕМОНСТРАЦИИ В ВАРШАВЕ.

ВАРШАВА, 11 июня. (ТАСС). В течение вчерашнего дня в Варшаве происходили многочисленные антифашистские демонстрации и массовки.

Газеты сообщают о революционных массовках на улицах **Пшеязд, Дзельной Павьей и Кармелицкой.** Полиция арестовала 36 демонстрантов.

БОРЬБА ЗА ОСВОБОЖДЕНИЕ ТОВ. ТЕЛЬМАНА.

Делегации французских рабочих отказано в свидании с Тельманом.

ВЕНА, 8 июня. По сообщению **«Базлер форвертс»,** делегация французских рабочих, прибывшая в Берлин для свидания с **Тельманом,** была принята секретарем министра пропаганды Геббельса.

По поручению Геббельса, секретарь отказал делегации в свидании, указав, что «через несколько дней начнется процесс Тельмана и что в связи с этим он **ежедневно подвергается допросу».**

«В виду этого,—заявил секретарь французским рабочим,—ваше посещение внесет лишь путаницу в нормальный ход процесса».

Делегатам было предложено поговорить с Тельманом по телефону, но последние отказались, настаивая на своем требовании о личном свидании с Тельманом.

Не добившись удовлетворительного ответа, французская рабочая делегация выразила решительный протест и заявила, что трудящиеся Франции и всего мира будут энергично бороться за освобождение Тельмана. (ТАСС).

—o—

В защиту Ракоши.

ВЕНА, 10 июня. (ТАСС). По сообщению из **Будапешта,** вчера вечером там состоялась демонстрация протеста против дальнейшего содержания в тюрьме **Ракоши** и других заключенных коммунистов.

Молодые рабочие, собравшись значительными группами, демонстрировали под красными знаменами. Полиция арестовала несколько человек.

—o—

Антифашистские выступления в Англии.

ЛОНДОН, 11 июня. (ТАСС). Вчера в Лондоне во всех пунктах, где обычно происходят митинги фашистов, — **Гаммерсмите,** в парке **Реджентс,** парке **Финсбюри, Гемпстеде, Тоттенгеме, Чизуике, Кильберте** и **Кенсингтоне** — собрались группы рабочих, воспрепятствовавшие фашистам устроить митинги. Чернорубашечникам пришлось всюду прибегнуть к защите полицейских.

В **Ливерпуле** фашистам пришлось отказаться от устройства митинга в виду враждебной демонстрации рабочих.

ЛОНДОН, 11 июня. (ТАСС). В **Лондоне** состоялась созданная на основе единого фронта конференция для организации кампании против законопроекта о «мерах борьбы с пропагандой в армии». (Законопроект предоставляет широкие права полиции по производству обысков, арестов и т. д.).

В конференции участвовало 1500 делегатов. Конференция решила организовать 24 июня массовые демонстрации протеста по всей стране против законопроекта.

—o—

Забастовка батраков в Испании.

ЛОНДОН, 11 июня. (ТАСС). Сведения, просачивающиеся сквозь испанскую цензуру, свидетельствуют о том, что, несмотря на утверждение испанских правительственных кругов **о прекращении забастовки** сельскохозяйственных рабочих, **забастовка** продолжается.

В сообщениях, полученных в **Лиссабоне** (Португалия), говорится об **«очень серьезном положении» в провинции Бадахос.**

Число забастовщиков в этой провинции достигает **150 тыс.** В **Монтиго** (провинция Бадахос) трое забастовщиков было убито во время столкновений с «гражданской гвардией». В другой деревне пикет забастовщиков в 100 человек был обстрелян «гражданской гвардией». Ранено 20 крестьян.

Массовые увольнения в Германии.

БЕРЛИН, 11 июня. **(Соб. инф. «Правды»)** Ряд новых признаков свидетельствует о дальнейшем ухудшении экономического положения Германии. Отчет Рейхсбанка за первую неделю июня говорит о новой утечке золота и иностранной валюты на 15.3 млн. марок. Золотой и валютный фонды Рейхсбанка сократились до 120,6 млн. марок. Покрытие банкнот упало до рекордно низкого уровня, а именно—до 3,4 проц. **Германская пресса уже теперь подготовляет иностранных кредиторов** к тому, что, начиная с 1 июля, Германия прекращает уплату процентов также и по займам **Дауэса, Юнга и Крейгера.**

Положение на рынке труда заметно ухудшается, несмотря на то, что еще не наступила сезонная безработица, наблюдающаяся обычно в середине лета. Из 660 тыс. безработных, занятых на ирригационных работах, пришлось в последние недели уволить 100 тыс. человек. Кроме того, изданы постановления, ограничивающие отправку молодежи на сельские работы.

В **Нидерлаузицском** угольном районе происходят массовые увольнения горняков. Согласно официальным данным, увольнения произведены также в строительной и в текстильной промышленности. Подготовкой к новым увольнениям является сообщение о появлении «признаков ослабления деловой активности» в угольной и металлургической промышленности.

Число банкротов выросло в мае с 297 до 314, т. е. на 5,8 процента.

* * *

ЛОНДОН, 11 июня. (ТАСС). На-днях между руководящими европейскими банкирами и председателем Райхсбанка **Шахтом** в **Баден-Вейлере** (Германия) состоялось совещание, в котором принял участие также председатель Английского банка **Монтегю Норман.**

По словам дипломатического обозревателя **«Дейли геральд»,** переговоры между Шахтом и Норманом—лишнее свидетельство предстоящих внутренних осложнений в Германии. **«Германия,** — пишет обозреватель, — **постепенно катится к экономическому краху и социальному конфликту».**

АГЕНТЫ ГЕРМАНСКОГО ФАШИЗМА В БЕССАРАБИИ.

ВЕНА, 10 июня. (ТАСС). По сообщению газеты **«Адеверул»,** полиция арестовала в **Четатеа-Альба** (Аккерман) 2 немцев Клауера и Мейснера, которые выдавали себя за коммивояжеров. Установлено, что они занимались организацией штурмовых отрядов среди немецких колонистов в Бессарабии.

В деревне **Эменталь** недавно разоблачен прибывший из Германии пастор Эльцнер, создававший в этой деревне национал-социалистские группы молодежи.

—o—

ПОГРОМ В ВАРШАВЕ.

ВАРШАВА, 11 июня. (ТАСС). 9 июня в **Повонзках** (предместье Варшавы) были произведены нападения «национал-радикальных» громил на евреев.

Около 80 хулиганов разгромили помещение еврейской библиотеки и пекарни. Несколько прохожих евреев подверглись зверским избиениям. Один еврей, получивший серьезные ранения, скончался в больнице.

УРАГАН НАД САЛЬВАДОРОМ.

НЬЮ-ЙОРК, 11 июня. (ТАСС). Над **Сальвадором** пронесся сильный ураган. В одном Сан-Сальвадоре (столица Сальвадора) погибло свыше **2 тыс.** человек. Число раненых исчисляется тысячами.

—o—

КАТАСТРОФА В ИНДИИ.

ЛОНДОН, 11 июня. (ТАСС). На реке **Хугли,** близ **Калькутты,** во время шторма перевернулся пассажирский пароход, на борту которого находилось более 400 пассажиров. Спаслось только несколько человек.

Иностранная хроника.

* **Португальский летчик д'Абре,** участвовавший в соревновании на мировой кубок «воздушной акробатики», во **Франции** разбился вместе с самолетом.

* В **Турцию** прибыл персидский шах.

* По официальным данным, **урожай в Венгрии** в этом году будет **ниже среднего.**

* Большая часть **торгового квартала в Дунайском порту Браилов** (Румыния) **уничтожена пожаром.** Убытки составляют несколько миллионов лей.

Накануне приезда Геббельса в Варшаву.

«ЧАС» ПРЕДОСТЕРЕГАЕТ ОТ АНТИФРАНЦУЗСКИХ И АНТИСОВЕТСКИХ МАХИНАЦИЙ.

ВАРШАВА, 11 июня. (ТАСС). Как сообщают польские газеты, **в программе двухдневного пребывания Геббельса** в Варшаве помимо ряда официальных свиданий и приемов предусмотрен его публичный **доклад.** Выдержки из доклада Геббельса будут **транслироваться по радио.**

Газета **«Час»** в статье, посвященной визиту Геббельса, пишет: «Геббельс убедится, что польский народ хочет мирного сожительства с Германией, но не закрывает глаза на опасность, которая может возникнуть в результате чрезмерной активности национал-социалистской политики. Геббельс убедится также, что германская горячка вооружений не содействует росту симпатий к Германии, а это ведь является целью поездки и деятельности Геббельса. Если германские национал-социалисты стремятся к миру, то они должны окончательно вычеркнуть из своей программы всякие намеки на ревизию польско-германской границы. Две вещи препятствуют углублению польско-германских отношений: **сомнение относительно окончательного признания Германией ее восточных границ и темпы германских вооружений».**

«Час» высказывает надежду, что улучшение в отношениях между Польшей и Германией будет содействовать обеспечению мира «при условии, что оно не будет использовано для других целей, что наложение пластыря на польско-германские отношения не ставит своей целью облегчить угрозу другим границам и не является вступительным шагом к антифранцузским и антисоветским махинациям. Если, — продолжает «Час», — Геббельс приезжает в Варшаву содействовать миру, то он домой вернется удовлетворенным; если же он хочет втянуть нас в какие-либо махинации, то его ждет разочарование. Польша готова сотрудничать в деле мира со всеми, но она не примет участия ни в каком заговоре против мира с кем бы то ни было».

«Час» считает, что единственным доказательством искренности германской политики в отношении Польши явилось бы **заключение пакта о ненападении** вместо существующей ныне декларации о ненападении.

Предстоящая встреча Гитлер—Муссолини.

БЕРЛИН, 11 июня. (ТАСС). На основе сведений из хорошо информированных источников, женевский корреспондент **«Берлинер тагеблатт»** сообщает некоторые подробности о предстоящей встрече Гитлера с Муссолини.

Из этого сообщения вытекает, что основным вопросом переговоров Гитлера с Муссолини будет вопрос об Австрии, при чем, как подчеркивает корреспондент, «если будет достигнуто удовлетворительное соглашение по этому вопросу, Муссолини в самой решительной форме выступит в качестве посредника в вопросе о вооружениях на основе итальянского плана от 4 января, предусматривающего стабилизацию нынешнего уровня вооружений при одновременном предоставлении Германии права под контролем увеличить свои вооружения». Далее корреспондент «Берлинер тагеблатт» указывает, что этим должно быть достигнуто возвращение Германии на конференцию разоружения.

«Дейче альгемейне цейтунг» в передовой статье тоже выдвигает австрийский вопрос на первое место в предстоящих переговорах Гитлера с Муссолини, при чем газета недвусмысленно признает, что Германия рассматривает Австрию, как об'ект торга с Италией в интересах германских планов довооружения. Далее «Дейче альгемейне цейтунг» подчеркивает, что свиданием Гитлера с Муссолини Германия попытается устранить свою нынешнюю внешне-политическую изолированность.

С'езд советских писателей — крупнейшее событие.

Мартин Андерсен-Нексе в СССР.

ЛЕНИНГРАД, 11 июня. (Роста). В Ленинград прибыл известный датский писатель **Мартин Андерсен-Нексе** с женой, направляющийся на с'езд советских писателей, на который он приглашен оргкомитетом. Перед от'ездом в Москву в беседе с корреспондентом Роста Нексе заявил:

— Предстоящий с'езд писателей СССР — крупнейшее событие для мировой и пролетарской литературы. Мы, революционные писатели, работающие в капиталистических странах, ожидаем от с'езда точной ориентировки в вопросах художественного изображения социалистического строительства и классовой борьбы. На этом с'езде мы получим зарядку, которая поможет нам противостоять напору фашистской идеологии.

Время, протекшее после моего прошлогоднего приезда в СССР, я использовал двояко. Я прочел 25 докладов о СССР в Швеции и 20 докладов — в Дании. Отношение многотысячной аудитории к моему правдивому рассказу показывает, как высоко стоит авторитет Советского Союза среди трудящихся скандинавских стран.

Нечего и говорить о том, какой глубокий и сочувствующий интерес вызвали поход и спасение челюскинцев. Думаю, что в скандинавских странах, где особенно интересуются полярными путешествиями, не было ни одного радиоприемника, который не ловил бы известий из Москвы. Со Шмидтом и его спутниками я познакомился в прошлом году в Копенгагене, когда «Челюскин» восемь дней стоял на рейде перед отплытием на Север. Сейчас я счастлив, что буду на-днях приветствовать советских героев Арктики.

Сегодня в парках культуры и отдыха.

В Центральном парке культуры и отдыха им. Горького сегодня в Городке науки и техники открывается авиационная выставка. Кроме всевозможных самолетов и моторов здесь будут представлены модель гондолы стратостата «СССР-1» в натуральную величину, модели дирижаблей и авиационные строительные материалы.

Здесь же, в Городке науки и техники, в 12 часов дня, летчик-полярник тов. **Водопьянов** прочтет лекцию: «Авиация в борьбе за освоение Арктики». Для слушателей университета культуры организуется сегодня лекция тов. **Романова** «Будущее сверхскоростного транспорта». В помещении закрытого Драматического театра в 2 часа дня собираются слушатели цикла «Художественная литература». Тов. **Анисимов** прочтет лекцию «Творчество Ромен Роллана».

В 18 часов начнется интернациональный литературный вечер. С докладом «Фашистская культура и культура коммунистическая» выступит член исполкома МОПР тов. **Джерманетто**.

• •

В Сокольническом парке культуры и отдыха им. Бубнова—торжественное открытие университета культуры. Первую лекцию на тему «Два мира, две культуры» читает **Феликс Кон**. Лекция состоится в помещении театра на кругу в 5 час. веч.

• •

В Измайловском парке им. Сталина—открытие автомобильной выставки, которая будет сопровождаться парадом мотоциклов. Кроме того, состоятся состязания сильнейших команд Москвы по волейболу и баскетболу, выступления лучших боксеров и соревнования по национальной борьбе. Вечером—открытый концерт.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА ЗА 9 ИЮНЯ (в тоннах).

	Чугун.	Сталь.
План.	30.150	28.000
Выплавлено.	29.852	27.217
% плана	99,0	97,2

ГОТОВЫЙ ПРОКАТ ЗА 9 ИЮНЯ (в тоннах).

План.	Прокатано.	% плана.
20.015	17.522	87,5

ДОБЫЧА УГЛЯ ПО СОЮЗУ ЗА 8 ИЮНЯ (в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
271.008	253.348	93,5

ДОБЫЧА УГЛЯ В ДОНБАССЕ ЗА 9 ИЮНЯ (в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
172.594	167.813	97,2

ДОБЫЧА ТОРФА ПО СОЮЗУ ЗА 9 ИЮНЯ (в тоннах).

	План.	Добыто.	% плана.
Сырец.	131.603	112.666	85,8

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ. 9 июня.

ДОРОГИ.	% выполнения плана погрузки.	% обеспечения вагонами.	% разгружен. вагонов к числу пред'явл. к разгрузке.
Донецк. (нач. т. Левченко)	98	110	76
Екатерининск. (т. Билик).	106	108	68,5
Казанская (т. Кучмин)	98	101	77,5
Курская (т. Карпенко)	101	105	72,5
Окружн. (т. Петриковский)	120	96,5	77
Северная (т. Амосов)	99	102	84
Ряз.-Урал. (т. Кавтарадзе)	80	108	87
Октябрьская (т. Синев).	99	105	82
Мурманская (т. Ледник)	109	96	81,5
М.-Бел.-Балт. (т. Русано)	96	99	87
Западная (т. Жуков).	104	99	89,5
Юго-Восточн. (т. Житков).	85	107	82
Северокавк. (т. Лившиц).	94	104	85
Южная (т. Зорин)	106	102	80,5
Юго-Западн. (т. Друскис)	83	110	88
Закавказ. (т. Розенцвейг).	80	109	87
Ср.-Азиат. (т. Прокофьев)	112	108,5	79
Турксиб. (т. Корчагин)	63	127,5	61
Сам.-Злат. (т. Ковыпкин)	94	107,5	87,5
Пермская (т. Миронов).	90	96,5	83
Южно-Урал. (т. Князев)	106	84	70
Омская (т. Базулин)	94	109	77,5
Томская (т. Дьяков)	96	103,5	73
Восточносиб. (т. Голышев)	89	102	69,5
Забайкальская (т. Осипов)	90	121	70,5
Уссурийская (т. Лемберг).	74	103,5	62,5

ПО ВСЕЙ СЕТИ: погружено — **57.842** вагона, разгружено — **57.107** вагонов, остаток неразгруженных — **16.541** вагон, план погрузки — **60.000** вагонов.

ОБЩИЙ ВИД ЛАГЕРЯ ШМИДТА С СИГНАЛЬНОЙ ВЫШКИ.



Снимок челюскинца Н. КОМОВА доставлен на самолете из Петропавловска-на-Камчатке специальным корреспондентом «Правды» Б. Изаковым.

Стрелять по-ворошиловски!

Значок «ворошиловского стрелка» второй ступени.

На-днях Центральный совет Осоавиахима вручил значки первым четырнадцати осоавиахимовцам, сдавшим нормы на «ворошиловского стрелка» II ступени.

Сдача норм на этот значок сейчас развертывается по многим осоавиахимовским организациям. Уже сдали нормы на значок II ступени 7 слушателей Инженерно-технической академии связи им. Подбельского. Все сдавшие нормы — комсомольцы, учатся на «хорошо» и «отлично».

Начали сдачу норм осоавиахимовцы Военно-химической академии, Электрозавода и др.

• •

К сдающим нормы на значок «ворошиловского стрелка» II ступени пред'являются очень серьезные требования. Они должны иметь значки «ворошиловского стрелка» I ступени и ГТО I ступени, а также овладеть техникой стрельбы из боевой винтовки по таким показателям:

1 УПРАЖНЕНИЕ. Дистанция — 300 метров; мишень—питер «Д» (№ 3); патронов—3 пробных и 5 зачетных; положение—лежа с руки; время неограниченное. С открытым прицелом нужно выбить 40 очков из 50 возможных.

2 УПРАЖНЕНИЕ. Дистанция — 300 метров; мишень—№ 9; патронов—5; время—30 сек. С открытым прицелом выбить 35 очков на 50 возможных.

Кроме того, нужно уметь определять расстояние на-глаз и с помощью простейших приборов в пределах 1.500 метров, знать основные правила маскировки, уметь вести наблюдение за полем боя и т. д.

СЕГОДНЯ ОТКРЫВАЮТСЯ ОСОАВИАХИМОВСКИЕ ЛАГЕРЯ.

Сегодня открываются осоавиахимовские лагеря в г. Ногинске и в г. Калинине. На открытие приглашено 2.000 гостей.

Воздушный поезд прибыл в Батайск.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 11 июня. **(Корр. «Правды»).** Вылетевший вчера из Москвы третий воздушный поезд в составе самолета Р-5 и двух планеров сегодня, в 10 часов утра, прилетел в Батайск.

900 километров от Москвы до Каменска поезд пролетел без посадки за 5 летных часов. Под Каменском поезд попал в грозовую тучу. Один из планеров, который вел паритель **Журавлев**, внезапно сильно накренился и соскользнул на 80 метров ниже самолета. Дальнейшее опускание планера могло вызвать катастрофу. Журавлев проявил исключительную находчивость и хладнокровие, освободился от буксирного троса и вывел поезд из опасного положения. Поезд произвел посадку в поле близ Каменска. На следующее утро полет продолжался.

ЧЕЛЮСКИНЦЫ НА ПУТИ В МОСКВУ.

Каждая станция восторженно встречает героев.

БОЧКАРЕВО, 11 июня. **(Спец. корр. «Правды»).** Страна чествует своих героев. От самого Владивостока на каждой станции великой сибирской магистрали горячо приветствуют челюскинцев и пилотов. Купе полны цветов. Ночью на одной маленькой станции на территории Биробиджана женщины поднесли челюскинцам огромный торт своего изготовления.

Мы проезжаем мимо украшенных станций, сигнальных будок, домиков путевых сторожей. Украшены кумачом даже встречные поезда.

Недалеко от Бочкарева нас встречают самолеты. Они, кружась, провожают поезд до станции. В Бочкареве — грандиозная встреча. Идет митинг.

ПОЕЗД ЧЕЛЮСКИНЦЕВ В МОСКВУ ПОВЕДЕТ В. А. ТОМКЕ.

ЯРОСЛАВЛЬ, 11 июня. **(Корр. «Правды»).** Через несколько дней герои Арктики проедут через станцию Всполье (Ярославль). Железнодорожники и рабочие ярославских заводов готовятся к их торжественной встрече. Вокзал и площадь, на которой будет проведен летучий митинг, украшается арками, лозунгами, световыми транспарантами.

Рабочие шинного и электромоторного заводов вручат челюскинцам и летчикам именные подарки.

От станции Всполье в Москву поезд поведет лучший машинист **В. А. Томке.**

„Я счастлива, что на старости лет мне удалось приехать в страну Советов“.

ПАРАСКЕВА ДИМИТРОВА В ЛЕНИНГРАДЕ.

ЛЕНИНГРАД, 11 июня. **(Корр. «Правды»).** Сегодня в Ленинград приехала мать Георгия Димитрова **Параскева Димитрова.** Ее сопровождают сестра тов. Димитрова и дочь болгарского революционера **Благоева.**

На вокзале собрались представители ленинградского комитета МОПР, делегации рабочих фабрик «Скороход», «Красное знамя», имени Анисимова и др. Рабочие поднесли Параскеве Димитровой букеты цветов.

В беседе с корреспондентом «Правды» Параскева Димитрова сообщила:

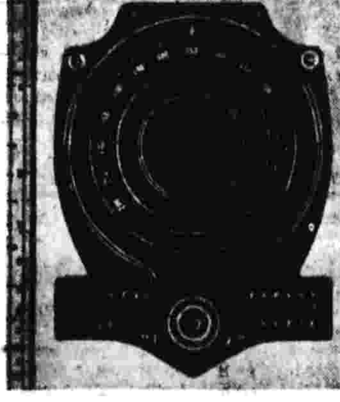
— В начале июля я уезжаю на некоторое время в Болгарию, где намерена рассказать рабочим обо всем, что мне пришлось видеть в великой Советской стране. Затем я возвращусь обратно в Советский Союз. Я счастлива, что на старости лет мне удалось приехать в страну Советов.

„ЛИЛИПУТ“.

НАУКА И ТЕХНИКА.

Американский детекторный приемник.

За границей, главным образом в США, радиоаппаратура в целом ряде случаев выпускается в чрезвычайно компактном оформлении. Сюда относится как передвижная приемно-передающая аппаратура специального назначения, так и приемники для широкого потребителя—ламповые для приема дальних станций и детекторные. О новейших типах ламповых радиоприемников чрезвычайно малых габаритов и очень небольшого веса мы будем говорить в следующий раз. Здесь же мы останавливаемся на одном из типов детекторных приемников.



На нашем снимке изображен американский детекторный приемник (для приема только местных станций), который представляет собой компактную и интересную конструкцию. Все основные детали (включая и внешнее оформление приемника)—штампованные. Корпус приемника состоит из тонких пластин, оштампованных из целлулоида или пластмассы. Катушки (4 секции плоской намотки) самоиндукции сделаны из тонкой проволоки с бумажной изоляцией. Детектор с парой: кристалл цинкита—теллур. Весьма простые штампованные штепсельные гнезда позволяют присоединять пару телефонных трубок (наушники). Следовательно, принимаемое вещание могут слушать шесть человек одновременно. Приемник легко помещается во внутреннем кармане пиджака и имеет ничтожный вес. Диапозон волн приемника—200—700 м. Настройка на волну осуществляется вращением внутреннего диска. Приемник имеет вполне удовлетворительную (для подобного типа) избирательность, т. е. способность отстраиваться от мешающих станций.

Особый интерес по своей конструкции представляют телефонные трубки, которые прилагаются к приемнику: они весьма чувствительны и в то же время очень просты по конструкции, дешевы, легки, удобно сидят на голове и не утомляют слушателя.

Инж. ЛАСКО.

Пройдено 2.500 километров.

Участники велопробега прибыли в Тюмень.

ТЮМЕНЬ, 11 июня. **(Спец. корр. «Правды»).** Сегодня, в 9 час. утра, прибыли в Тюмень. Команда здорова, машины исправны. Шли под дождем два дня. Дорога удовлетворительная. Завтра, в 5 час. утра, выходим на Омск. От Москвы прошли 2.500 километров.

Командир пробега ГОРШКОВ.

540 опытов.

Химизация сельского хозяйства Белоруссии.

МИНСК, 11 июня. **(Корр. «Правды»).** Сегодня в Минске закончилась конференция по химизации земледелия, созванная Белорусской академией наук. В работе конференции приняли участие агрономы, химизаторы, заведующие агрохимическими лабораториями при МТС, представители Всесоюзного института удобрений и агропочвоведения, научно-исследовательских земельных учреждений Белоруссии.

Весной этого года в колхозах и совхозах Белоруссии проведено **540** опытов с органическими и минеральными удобрениями. Институт агропочвоведения и Академия наук разрабатывают карту химизации сельского хозяйства Белоруссии в районном разрезе. Намечена сплошная химизация сельского хозяйства трех МТС. Конференция постановила организовать при МТС 26 хат-лабораторий.

ОТОВСЮДУ.

(От корреспондентов «Правды»).

Научный труд «Фауна СССР» готовит Зоологический институт Академии наук СССР. В нем будет дано подробное описание всего животного мира Советского Союза. Подготовлены уже к печати первые томы.

Тираж займа «3-го, решающего года пятилетки» открылся 10 июня в Ижевске. На тираже присутствуют представители заводов и колхозов Удмуртии, Татарии, Марийской и Свердловской областей, а также районов Горьковского края.

Первые десять километров рельсового пути уложены на строительстве железной дороги Уфа—Ишимбаево. Закончен железнодорожный мост через реку Дему. По мосту прошли паровозы.

Пароход «Фридрих Энгельс» выходит 16 июня из Ленинграда в первый американский рейс.

Слет рабсельकоров Винницкой области открывается 13 июня в Виннице. Одновременно созывается деткоровский слет, в котором будут участвовать 50 детских корреспондентов. Слеты посвящаются работе рабселькоров в уборочную кампанию.

Дом отдыха на 300 колхозников открыт в Топоркинском колхозе в Башкирии. При доме отдыха—кино, физкультурные площадки, организовано кумысолечение.

Заново оборудованный водопровод пущен в эксплуатацию в Красном Луче (Донбасс). Магистраль водопровода протянута на 11 километров. Снабжение населения водой увеличивается втрое.

Растущий театр.

Говоря о Белорусском еврейском театре, надо в первую очередь отметить два отрадных факта.

Четкая работа всего молодого театрального коллектива. Это — **первый факт.**

Конечно, как и в других театрах, здесь имеются более одаренные и менее одаренные актеры. Но зато «звезды первой величины» не заслоняют здесь так называемых вторых актеров.

Руководитель театра **Рафальский** сумел правильно организовать творческую работу коллектива.

Маленькие эпизодические роли отделаны с той же тщательностью, с той же любовью и вкусом, как и большие, главные роли. Например, Переле (Лемберг), Вагельфер (Трактовенко), сумасшедшая (Алексер) в пьесе «Первый еврейский рекрут», или Леоне (Герман), судья (Фельдман) и слуга Корбаччио (Горелик) в «Вольпоне».

В театре чувствуется большая забота об актере, о его творческом росте. Здесь актер подолгу не застывает на первых успехах. В «Первом еврейском рекруте» одну из второстепенных ролей, пьяницу Гавриеля, исполняет Рутштейн. В «Вольпоне» тот же актер исполняет заглавную роль и делает это прекрасно. То же самое и актер Сокол: в «Рекруте» он занят в сравнительно небольшой роли, в «Вольпоне» он показал высокое качество актерской игры в одной из главных ролей —Моски.

Такая работа над актером привела к тому, что в коллективе Белорусского еврейского театра ряд прекрасных исполнителей, разных по своему характеру и колориту ролей.

Сюда, кроме перечисленных актеров, надо в первую очередь отнести Фельдмана, Ривина, Моина, Треппеля, Ямпольского, Арончик, Фридман, Вольпину.

Второй факт. Театр отказался от прежних методов, от «детских болезней», столь присущих молодым провинциальным театрам. Нет грубого лубка, суеты, кривляний, неестественной жестикуляции. Он все более усваивает реалистический метод показа действительности. Он усваивает простую театральную речь, лишенную выкрутас и лженоваторских хитросплетений.

Театр показал в Москве три вещи. **«Первый еврейский рекрут»** Л. Резника по старинному роману Аксенфельда, время действия — царствование Николая первого; **«Гирш Леккерт»** А. Кушнерова—эпизод из борьбы рабочего класса против самодержавия в 1902 году, и **«Вольпоне»** («Деньги»)— комедия Бен-Джонсона, переработанная Ст. Цвейгом, комедия, в которой высмеивается венецианская буржуазия эпохи возрождения.

Все три спектакля свидетельствуют о росте театра, но... театр несколько застрял в исторических архивах. Пора заняться ему и современной тематикой.

Г. ГРИГОРЬЕВ.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:

Справочное бюро (круглые сутки)	1.31-55
Отд. писем рабочих и колхозников.	5.78-06
Партстроит.	5.57-34
Отд. транспорта и связи	3.91-01
Отд. тяжелой индустрии	4.16-35
Сельск. хозяйства	4.38-39
Отд. обзоров печати и библиогр.	5.04-79
Отд. информации	4.31-73
Иностр. отд.	3.59-29
Отд. товарооборот.	5.60-31
Отд. советского строительства	5.76-06
Отд. легкой индустрии	5.46-70
Литерат. и искусство	4.95-60
Стол жалоб гор. и иногор. подп.	3.46-23
Отд. об'явл.	1.21-14

Москва, 9, ул. М. Горького, 48.

У САМОВАРА...

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН.

Небеса нашего Юга и Востока окрашены непотухающим пламенем доменных печей. Но самовар—с этой техникой совладать не можем. Мы повысили производство самоваров. Мы подняли их качество. Но разжечь самовар—не всегда имеем эту счастливую возможность.

Конечно, есть выход из всякого затруднительного положения, как сказал Саймон, стремительно покидая Женеву...

Можно от'ехать километров тридцать от Москвы. Там в сосновых лесах—изобилие шишек. Победно закончив кампанию шишкозаготовок, можешь потом, вернувшись домой к вечеру, вдохнуть душу живую в уныло молчащую трубу самовара.

Нельзя ли разжигать самовар древесным углем? Нельзя, оказывается.

Зайдите в любую нефтелавку. Попробуйте намекнуть на уголь. Заведующий посмотрит на вас с презрением, как будто вы спрашиваете у него гавайскую гитару или комедии Аристофана в издании «Академии». Более чуткий и разговорчивый заведующий, если ему понравится ваше лицо, расскажет с тем же эпическим хладнокровием, с каким бюро погоды составляет свои метеорологические сводки:

— Наступившее в Москве отсутствие древесных углей вызвано головотяпством некоторых организаций и сравнительно низким качеством транспорта. За последнюю пятидневку на территорию нашей нефтелавки выпало 240 пачек угля, продажа которых продолжалась пятнадцать минут. В ближайшее время никаких перемен не предвидится...

Снабжение Москвы древесным углем действительно похоже на метеорологическое явление. Возможны осадки, но скорее всего невозможны. Либо дождик, либо нет. Случайно забредет в тихий переулок к нефтелавке одна из пяти (на всю Москву!) мрачных фур «Лесопродукта», похожая на грязный обрывок тучи, и сбросит энное количество «осадков», то-есть пачек с углем.

Лесопродуктовские фуры—прозой трудно о них говорить. Тут необходим ритмический гекзаметр, коим слагались оды древности. Ибо самая фура—явление древнего порядка, и тащут их такие же древние и полудохлые клячи. При чем темпы их передвижения по московским улицам в семь раз медленней детской коляски.

Угольный склад «Лесопродукта» помещается на 1-й улице Ямского поля. К нефтелавкам, расположенным в центре города, фуры, хотя бы изредка, имеют возможность дотащиться. Но окраины—это для «Лесопродукта» почти неведомые земли, неисследованные места. Чтобы поехать фуре в Сокольники, ей на обратном пути придется заночевать где-нибудь в районе Каланчевки...

Старик рабочий, пришедший в нефтелавку за углем, так обрисовал свое положение:

— Шоколаду в магазинах или конфет сколько угодно. Опять же печенье в избытке. Лимонов по всей кооперации—завались. К тому же имеются и мед, и варенье. Самовар тоже можно купить. Вот и приобрел я самовар, и конфет, и печенье, и лимон. А угольков нет. Стоит у меня холодный самовар на столе, и только могу любоваться им и, глядя в него как в зеркало, бороду расчесывать...

Древесный уголь стал в Москве дефицитным продуктом. А между тем угля много. Имеется он и на московских складах.

— Фуры!—томно вздыхают работники кооперации.—Фуры! Они не справляются с перевозкой. Узкое место!

Московская кооперация должна была организовать транспорт для развозки по лавкам угля. У нее имеются все возможности это сделать. Она же ничего не делает.

Паперный, руководитель нефтеоб'единения МСПО, не хочет углубляться в такие мелочи:

— Мир от этого не пострадает,—будет ли у Сидорова горячий самовар или холодный. Обойдемся и так. На данном этапе в развитие директив по товарообороту мы сконцентрировали свое внимание по линии товаропроводящей сети, усиления паенакопления и... и так далее.

У «Лесопродукта» неважно с развозкой угля. Но все же эта организация проявляет признаки жизни. Все же хоть кое-как она (и только она!) снабжает Москву углем. Где же другие?

Постановлением Московского совета «Химуголь» должен давать ежемесячно Москве не меньше 450 тонн древесного угля. Между тем «Химуголь» не дает ни одной унции.

Не хочет Наумов, руководитель «Химугля», пачкаться. Тоже нашли для него занятие—уголь для самоваров!

Ведь о каменном угле были постановления партии и правительства, а о древесном высказался только один Моссовет. Этого ему мало, Наумову. Не такой категории он работник.

Его вызывают в топливное управление Моссовета, чтобы он дал заявки на вагоны под уголь. Наумов не является. Какое-то там топливное управление, которое занимает одну комнату! Вот если бы в Совнарком вызвали. Или в Комиссию Советского Контроля...

А тов. Голлер из топливного управления беспомощно разводит руками:

— Что делать? Что делать? Что делать с такими людьми, как Паперный и Наумов? Не слушаются...

И вот возится у московского самовара несколько крупных организаций, и никак, бедные, не могут насыпать в его трубу угля. Сил нехватает. И особого желания нет.

Был когда-то в Москве в первые годы нэпа Яков Рацер. Ловкий был частник. Город был заполнен его рекламами. Он один снабжал всю Москву древесным углем. Вам на дом приносили уголь от Рацера. И справлялся Рацер с этим очень неплохо и зарабатывал совсем немало.

Кустарные мастерские Рябушинских, Морозовых мы сумели превратить в гиганты индустрии, в мощные крепости передовой техники. Неужели «технику» Якова Рацера никак не можем переплюнуть?

Можем! Дело пустяковое. Надо только тверже попросить некоторых кооперативных небожителей сойти на грешную землю. Надо заставить их замарать свои белые руки об уголь, керосин и другие мелочи житейского обихода.

Меньше хладнокровия,—и тогда весело и призывно закипит самовар.

Г. РЫКЛИН.